

中国十大品牌教育集团 中国十佳网络教育机构



- 自考名师全程视频授课，图像、声音、文字同步传输，享受身临其境的教学效果；
- 权威专家在线答疑，提交到答疑板的问题在 24 小时内即可得到满意答复；
- 课件自报名之日起可反复观看不限时间、地点、次数，直到当期考试结束后一周关闭；
- 付费学员赠送 1G 超大容量电子信箱；及时、全面、权威的自考资讯全天 24 小时滚动更新；
- 一次性付费满 300 元，即可享受九折优惠；累计实际交费金额 500 元或支付 80 元会员费，可成为银卡会员，购课享受八折优惠；累计实际交费金额 1000 元或支付 200 元会员费，可成为金卡会员，购课享受七折优惠（以上须在同一学员代码下）；

英语/高等数学预备班：英语从英文字母发音、国际音标、基本语法、常用词汇、阅读、写作等角度开展教学；数学针对有仅有高中入学水平的数学基础的同学开设。通过知识点精讲、经典例题详解、在线模拟测验，有针对性而快速的提高考生数学水平。[立即报名！](#)

基础学习班：依据全新考试教材和大纲，由辅导老师对教材及考试中所涉及的知识进行全面、系统讲解，使考生从整体上把握该学科的体系，准确把握考试的重点、难点、考点所在，为顺利通过考试做好知识上、技巧上的准备。[立即报名！](#)

冲刺串讲班：结合历年试题特点及命题趋势，规划考试重点内容，讲解答题思路，传授胜战技巧，为考生指出题眼，提供押题参考。配合高质量全真模拟试题，让学员体验实战，准确地把握考试方向、将已掌握的应试知识融会贯通，并做到举一反三。[立即报名！](#)

习题班：自考 365 网校与北大燕园合作推出，共计 390 门课程，均涵盖该课程全部考点、难点，在线测试系统按照考试难度要求自动组卷、全程在线测试、提交后自动判定成绩。我们相信经过反复练习定能使您迅速提升应试能力，使您考试梦想成真！[立即报名！](#)

论文答辩与毕业申请指导班：来自主考院校的指导老师全程视频授课，系统阐述申报自考论文的时间、论文的选题、论文的格式及内容、与导师的沟通技巧等，并提供论文范例供学员参考。[立即报名！](#)

自考实验班：针对高难科目开设，签协议，不及格返还学费。全国限量招生，报名咨询 010-82335555 [立即报名！](#)

浙江省 2008 年 1 月高等教育自学考试

汽车维修技术试题

课程代码：05855

一、单项选择题(本大题共 15 小题，每小题 2 分，共 30 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

- 1.汽车在规定条件下，在规定时间内丧失规定功能的概率，称为汽车的（ ）
 - A.可靠度
 - B.有效度
 - C.失效度
 - D.故障度
- 2.引起主要零部件、总成严重损坏或影响行车安全，不能用易损备件和随车工具在较短时间内排除的故障是（ ）
 - A.致命故障
 - B.严重故障
 - C.一般故障
 - D.轻微故障
- 3.在汽车研制出来后抽样送到使用现场进行实际运行考验，只有在它基本满足使用要求之后，才能正式定型成批生产的试验是指（ ）
 - A.寿命试验
 - B.临界试验
 - C.环境试验
 - D.使用试验
- 4.磨料表面间存在的硬质颗粒引起的磨损，称为（ ）
 - A.粘着磨损
 - B.疲劳磨损

- C.腐蚀磨损 D.磨料磨损
- 5.利用有圆形敲击头的汽锤对零件非工作表面进行连续的敲击的校正方法是 ()
A.静压校正 B.敲击校正
C.火焰校正 D.疲劳校正
- 6.汽车的某些零件如前轴梁、曲轴、传动轴等在使用过程中往往会发生变形,修理中应采用哪种修复法? ()
A.粘接修复法 B.校正修复法
C.焊接修复法 D.喷涂修复法
- 7.对于零件静平衡和动平衡的关系,以下描述正确的是 ()
A.静平衡同时满足了动平衡的条件 B.静平衡的零件一定是动平衡的
C.完全静平衡的零件一定是动平衡的 D.动平衡的零件一定是静平衡的
- 8.对螺纹联接件的装配,以下描述正确的是 ()
A.基本要求是“正确紧固,可靠锁紧”
B.预紧力应越大越好以防止松动
C.拧紧顺序总的原则是“由外向内,分次交叉,对称拧紧”
D.螺栓组拧紧时,按“从左到右,从前到后”的顺序拧紧
- 9.圆柱齿轮啮合时,正确的啮合印痕,其长度不应小于齿长的 ()
A.20% B.40%
C.50% D.60%
- 10.为分析影响汽车维修质量的因素,在排列图的基础上找出主要因素,然后对主要因素的数据再做进一步分类的统计方法是 ()
A.分层法 B.因果分析法
C.统筹法 D.主次因素排列图法
- 11.凸轮轴径向跳动量的极限值为 ()
A.0.001~0.003mm B.0.005~0.01mm
C.0.01~0.03mm D.0.05~0.10mm
- 12.轿车活塞环端隙一般为 ()
A.0.01~0.05mm B.0.003~0.07mm
C.0.10~0.50mm D.0.03~0.07mm
- 13.轿车活塞环侧隙过大会导致 ()
A.漏气 B.拉缸
C.机油上窜严重 D.活塞环卡死
- 14.OBDII 型故障码 P0320 的数字“3”表示 ()
A.车身控制系统故障 B.SAE 定义的故障码
C.点火系统故障 D.进气系统故障
- 15.当气门出现哪种损伤时,可在专门气门磨光机上进行加工? ()
A.工作面开裂 B.气门杆弯曲
C.工作面磨损 D.工作面严重烧蚀

二、多项选择题(本大题共 5 小题,每小题 2 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

- 1.汽车可靠性试验按试验性质可分为 ()
A.寿命试验 B.临界试验
C.环境试验 D.使用试验

E.常规试验

2.发动机磨合过程可分为三个阶段，即（ ）

- A.冷磨合
- B.空载冷磨合
- C.空载热磨合
- D.负载冷磨合
- E.负载热磨合

3.气门间隙过小，会对发动机造成哪些影响？（ ）

- A.气门升程减小
- B.气门关闭不严、漏气
- C.气门工作面烧蚀的机率增加
- D.降低发动机的经济性
- E.减小发动机的动力性

4.连杆弯曲和扭转变形会造成（ ）

- A.敲缸
- B.连杆偏磨损
- C.轴承偏磨损
- D.气缸密封性变差
- E.气缸漏气

5.汽车制动时跑偏的原因有（ ）

- A.一侧制动摩擦片有油污
- B.制动摩擦片与制动鼓或制动盘未磨合
- C.制动摩擦片被水浸湿
- D.悬挂装置紧固件松动
- E.轮胎气压不当

三、名词解释（本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分）

- 1.汽车故障
- 2.附加零件修理法
- 3.调整法
- 4.稳态测功法
- 5.动不平衡

四、简答题（本大题共 5 小题，每小题 5 分，共 25 分）

- 1.简述以可靠性为中心的维修思想。
- 2.如何测量气缸磨损后的尺寸？
- 3.简述清除自诊断故障代码的方法。
- 4.简述离合器分离不彻底的故障原因。
- 5.简述自动变速器故障诊断的步骤。

五、论述题（本大题共 2 小题，每小题 10 分，共 20 分）

- 1.试述自动变速器挂挡后发动机怠速易熄火的原因及排除方法。
- 2.试述汽车行驶跑偏的原因及排除方法。