

- C.腐蚀磨损 D.磨料磨损
- 5.利用有圆形敲击头的汽锤对零件非工作表面进行连续的敲击的校正方法是 ()
A.静压校正 B.敲击校正
C.火焰校正 D.疲劳校正
- 6.汽车的某些零件如前轴梁、曲轴、传动轴等在使用过程中往往会发生变形,修理中应采用哪种修复法? ()
A.粘接修复法 B.校正修复法
C.焊接修复法 D.喷涂修复法
- 7.对于零件静平衡和动平衡的关系,以下描述正确的是 ()
A.静平衡同时满足了动平衡的条件 B.静平衡的零件一定是动平衡的
C.完全静平衡的零件一定是动平衡的 D.动平衡的零件一定是静平衡的
- 8.对螺纹联接件的装配,以下描述正确的是 ()
A.基本要求是“正确紧固,可靠锁紧”
B.预紧力应越大越好以防止松动
C.拧紧顺序总的原则是“由外向内,分次交叉,对称拧紧”
D.螺栓组拧紧时,按“从左到右,从前到后”的顺序拧紧
- 9.圆柱齿轮啮合时,正确的啮合印痕,其长度不应小于齿长的 ()
A.20% B.40%
C.50% D.60%
- 10.为分析影响汽车维修质量的因素,在排列图的基础上找出主要因素,然后对主要因素的数据再做进一步分类的统计方法是 ()
A.分层法 B.因果分析法
C.统筹法 D.主次因素排列图法
- 11.凸轮轴径向跳动量的极限值为 ()
A.0.001~0.003mm B.0.005~0.01mm
C.0.01~0.03mm D.0.05~0.10mm
- 12.轿车活塞环端隙一般为 ()
A.0.01~0.05mm B.0.003~0.07mm
C.0.10~0.50mm D.0.03~0.07mm
- 13.轿车活塞环侧隙过大会导致 ()
A.漏气 B.拉缸
C.机油上窜严重 D.活塞环卡死
- 14.OBDII 型故障码 P0320 的数字“3”表示 ()
A.车身控制系统故障 B.SAE 定义的故障码
C.点火系统故障 D.进气系统故障
- 15.当气门出现哪种损伤时,可在专门气门磨光机上进行加工? ()
A.工作面开裂 B.气门杆弯曲
C.工作面磨损 D.工作面严重烧蚀

二、多项选择题(本大题共 5 小题,每小题 2 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

- 1.汽车可靠性试验按试验性质可分为 ()
A.寿命试验 B.临界试验
C.环境试验 D.使用试验

E.常规试验

2.发动机磨合过程可分为三个阶段，即（ ）

- A.冷磨合
- B.空载冷磨合
- C.空载热磨合
- D.负载冷磨合
- E.负载热磨合

3.气门间隙过小，会对发动机造成哪些影响？（ ）

- A.气门升程减小
- B.气门关闭不严、漏气
- C.气门工作面烧蚀的机率增加
- D.降低发动机的经济性
- E.减小发动机的动力性

4.连杆弯曲和扭转变形会造成（ ）

- A.敲缸
- B.连杆偏磨损
- C.轴承偏磨损
- D.气缸密封性变差
- E.气缸漏气

5.汽车制动时跑偏的原因有（ ）

- A.一侧制动摩擦片有油污
- B.制动摩擦片与制动鼓或制动盘未磨合
- C.制动摩擦片被水浸湿
- D.悬挂装置紧固件松动
- E.轮胎气压不当

三、名词解释（本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分）

- 1.汽车故障
- 2.附加零件修理法
- 3.调整法
- 4.稳态测功法
- 5.动不平衡

四、简答题（本大题共 5 小题，每小题 5 分，共 25 分）

- 1.简述以可靠性为中心的维修思想。
- 2.如何测量气缸磨损后的尺寸？
- 3.简述清除自诊断故障代码的方法。
- 4.简述离合器分离不彻底的故障原因。
- 5.简述自动变速器故障诊断的步骤。

五、论述题（本大题共 2 小题，每小题 10 分，共 20 分）

- 1.试述自动变速器挂挡后发动机怠速易熄火的原因及排除方法。
- 2.试述汽车行驶跑偏的原因及排除方法。