

中国十大品牌教育集团 中国十佳网络教育机构


- 自考名师全程视频授课，图像、声音、文字同步传输，享受身临其境的教学效果；
- 权威专家在线答疑，提交到答疑板的问题在 24 小时内即可得到满意答复；
- 课件自报名之日起可反复观看不限时间、地点、次数，直到当期考试结束后一周关闭；
- 付费学员赠送 1G 超大容量电子信箱；及时、全面、权威的自考资讯全天 24 小时滚动更新；
- 一次性付费满 300 元，即可享受九折优惠；累计实际交费金额 500 元或支付 80 元会员费，可成为银卡会员，购课享受八折优惠；累计实际交费金额 1000 元或支付 200 元会员费，可成为金卡会员，购课享受七折优惠（以上须在同一学员代码下）；

英语/高等数学预备班：英语从英文字母发音、国际音标、基本语法、常用词汇、阅读、写作等角度开展教学；数学针对有仅有高中入学水平的数学基础的同学开设。通过知识点精讲、经典例题详解、在线模拟测验，有针对性而快速的提高考生数学水平。[立即报名！](#)

基础学习班：依据全新考试教材和大纲，由辅导老师对教材及考试中所涉及的知识进行全面、系统讲解，使考生从整体上把握该学科的体系，准确把握考试的重点、难点、考点所在，为顺利通过考试做好知识上、技巧上的准备。[立即报名！](#)

冲刺串讲班：结合历年试题特点及命题趋势，规划考试重点内容，讲解答题思路，传授胜战技巧，为考生指出题眼，提供押题参考。配合高质量全真模拟试题，让学员体验实战，准确地把握考试方向、将已掌握的应试知识融会贯通，并做到举一反三。[立即报名！](#)

习题班：自考 365 网校与北大燕园合作推出，共计 390 门课程，均涵盖该课程全部考点、难点，在线测试系统按照考试难度要求自动组卷、全程在线测试、提交后自动判定成绩。我们相信经过反复练习定能使您迅速提升应试能力，使您考试梦想成真！[立即报名！](#)

论文答辩与毕业申请指导班：来自主考院校的指导老师全程视频授课，系统阐述申报自考论文的时间、论文的选题、论文的格式及内容、与导师的沟通技巧等，并提供论文范例供学员参考。[立即报名！](#)

自考实验班：针对高难科目开设，签协议，不及格退还学费。全国限量招生，报名咨询 010-82335555 [立即报名！](#)

浙江省 2008 年 7 月高等教育自学考试

运输与配送试题

课程代码：07032

一、单项选择题(本大题共 15 小题，每小题 1 分，共 15 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

- 铁路运输的外部竞争从具体表现形式上看，在高值商品运输及中短旅客运输上主要与_____竞争。()
 - A.航空运输
 - B.汽车运输
 - C.水上运输
 - D.管道运输
- 将重庆的 2 万吨红薯运往湖北汉口，选择_____方式比较合适。()
 - A.航空运输
 - B.汽车运输
 - C.水上运输
 - D.铁路运输
- 企业在物流运输的组织实施过程中，可以采取许多措施来实现运输合理化的目标。采用零担拼装直达、零担拼装接力直达或中转分运、整车分卸、整装零担等运作方式是一种_____措施。()
 - A.直达运输
 - B.直拨运输
 - C.选择合理运输方式
 - D.合整装载运输
- 下列_____不是构成储存成本的内容。()
 - A.仓库租金
 - B.保险费用

- C.停工待料的损失 D.仓库管理费
5. 在库存控制的关键问题管理中, 确定库存基准包括确定最低库存量和 ()
A.最高库存量 B.实际最低库存量
C.理想最低库存量 D.经济订货量
6. 运输配送企业绩效评价的指标体系由工作成果指标、工作效率指标、工作质量指标、工作消耗指标四项构成。下列____是工作消耗指标的内容。()
A.产销率指标 B.产需率指标
C.费用水平降低率 D.人员利用率
7. 在集装箱运输中, 由起运地或装箱的集装箱装卸区堆场至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场的这种交接方式是属于 ()
A.CY to CFS B.CY to CY
C.CFS to CY D.CFS to CFS
8. 在集装箱运输中, 运输啤酒、豆类、谷物、硼砂、树脂等货物时, 一般选用____来运输。()
A.散装集装箱 B.冷冻集装箱
C.汽车集装箱 D.框架集装箱
9. 条码包含的前缀码由三位数字组成, 表示商品生产国别(地区), 我国是____, 是由国际物品编码协会统一决定的。()
A.691、692、693 B.690、691、692
C.691、692、687 D.690、691、696
10. 销售—供应一体化配送是按照____不同对配送进行分类的。()
A.经营形式 B.加工程度
C.配送企业专业化程度 D.配送商品的种类
11. 流通企业作为本身经营的一种方式, 建立配送中心以扩大销售。这种类型是属于 ()
A.专业配送中心 B.柔性配送中心
C.供应配送中心 D.销售配送中心
12. 下列____是按照仓库的所有权来进行分类的。()
A.物流中心型仓库 B.产成品仓库
C.立体仓库 D.合同仓库
13. 下列物流服务的内容中, ____是物流服务体系中所有动态内容的核心。()
A.保管 B.包装
C.运输与配送 D.装卸搬运
14. 定期船运的“四固定”是指____比较固定。()
A.航线、挂港、船期、运价 B.航线、挂港、时间、运价
C.航线、堆场、船期、运价 D.航线、船型、船期、运价
15. 物流运输配送企业在制定战略时, 负责制定战略的高层管理人员启发其他管理人员运用头脑风暴法去考虑战略实施的问题。这种战略实施模式是属于下列____模式。()
A.指挥型 B.文化型
C.增长型 D.合作型

二、多项选择题(本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

1. 运输市场上出售的商品(位移)实际上出售的是一种运输劳务, 它具有以下哪些特性? ()

- A.不可感知性
C.不可贮藏性
E.不可替代性
2. 国际多式联运的主要特点有 ()
A.必须有一个多式联运合同
C.国际多式联运人必须有自己的运输工具
E.多式联运经营人对全程运输承担责任
3. 下列哪些选项是地理信息系统的主要应用领域? ()
A.电子地图
C.辅助规划
E.军事应用
4. 下列____措施是储存合理化的常用措施。()
A.进行储存物品的 ABC 分析
C.采用有效的“先进先出”方式
E.采用“后进先出”法
5. 商品入库验收的内容包括 ()
A.数量验收
C.质量验收
E.凭证验收
- B.不可分离性
D.缺乏所有权
B.使用一份全程多式联运单据
D.实行全程单一费率
B.城市规划
D.交通管理
B.适当集中库存
D.提高储存密度, 提高仓容利用率
B.产地验收
D.包装验收

三、判断题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

判断下列各题, 正确的在题后括号内打“√”, 错的打“×”。

1. 运输的时间效用与空间效用不存在任何关系。()
2. 海运单与提单一样, 都具有物权凭证的功能。()
3. 铁路货物运输合同虽然是承、托双方签订的, 但它往往还涉及第三者, 合同生效后, 收货人同样成为合同当事人, 享有相应的权利, 并承担相应的义务和责任。()
4. 流通加工只便于流通, 不增加物流商品价值。()
5. 缩短运输时间与降低运输成本都可以达到最低水平。()
6. 在集装箱货物的交接形态中, 拼箱货是指由集装箱货站负责装箱, 负责填写装箱单, 并由海关加铅封的货。()
7. 在不合理运输形式中, 倒流运输也可以看成是隐蔽对流的一种特殊形式。()
8. 成功的电子商务必定有一个具有规模效应的完善的配送系统的支持。()
9. 运输活动绩效评价量化指标中, 车辆运行状况指标可以用空驶率来衡量。()
10. VMI 的主要思想是用户在供应商的允许下设立库存, 确定库存水平和补给策略, 行使对库存的控制权。()

四、名词解释(本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

1. 联合运输
2. 订舱
3. EDI 技术
4. 物流运输合理化
5. 标新立异战略
6. 配送中心

五、简答题(本大题共 5 小题, 每小题 5 分, 共 25 分)

1. 简要叙述铁路零担货物货运程序。
2. 简述物流运输信息系统的作用。
3. 简要叙述配送中心管理中的出货检查作业的方法。

4. 为什么说物流服务在企业经营中占有重要地位?

5. 为什么运输企业绩效评价具有重要的意义?

六、计算题(本大题共 10 分)

某公司年销售某种产品 80000 箱,每箱产品年存储费用为 4 元,每次进货费用为 400 元,求该公司的最佳进货次数、最佳进货时间间隔天数、平均储存量。

七、案例分析题(本大题共 3 小题,每小题 4 分,共 12 分)

美国集装箱多式联运开展较早,目前在国际上处于领先地位。美国的国际标准集装箱运输大部分是通过一些大的货主与运输企业,根据运输的特殊条件和需要签订合同来实现的。合同包括运输时间表、货物价值、最小的运量保证等。小货主的运输一般通过第三方物流经营者来实现,货代是其中一部分。在美国,运输企业的竞争能力和货主的需求决定了服务水平,周转时间是衡量服务标准的一项指标。在美国铁路集装箱专列平均速度是 70km/h-90km/h,而且在专用线、编组站等环节疏导很快,基本不压箱,并且在 1500 公里范围内,铁路为主的多式联运部门在各服务通道上都与门到门服务的汽车运输公司展开竞争。而铁路运输受多个环节影响,其运送速度只相当于公路运输的 60%-70%,但公路运输可以从港口实现到货主的门到门运输,因而避免了货场转运的时间延误。一辆集装箱货车装完两个 TEU(集装箱计量单位-20 英尺换算单位)就可以运出,但铁路专列要装完 100 多个 TEU 才能开出,集装箱多式联运的周转时间比仅用集装箱货车实现门到门运输时间长。

美国的多式联运服务大致包括 4 个独立的作业环节:

(1) 港口作业。船停港总共 3-5 天,其中通关作业一般为 1-2 天。

(2) 港口附近周转作业(即从港口转到火车上);

(3) 铁路长途运输。多式联运长途运输方式主要是铁路,平均速度 60-80km/h。一般工作日集装箱在列车出发前 3-5h 集中到站场,列车的运输距离可以达到每天 1200-1500km。

(4) 内陆中转站的内陆作业集装箱的停留时间主要取决于物流工作的商业考虑,如集装箱运输过程是由集装箱所有者来控制。

集装箱周转时间:

(1) 当港口至货主的运距为 1500km 时,采用集装箱货车运输进口货物,集装箱从船上运到集装箱货车后,其运送速度一般为 80km/h,若配备两个驾驶员,则会减少停车时间。在 24h 内集装箱最大运输范围可达 2000km。这

样集装箱运到货主手中只需要片刻，返空箱再用 2 天，总周转时间为 4 天。对于出口货物公路运输则只需要 3 天。

(2) 进口货物使用多式联运系统送到货主手里共需要 7 天左右，为与公路竞争，对于加急货物时间可以压缩一半，即利用高效的多式联运系统的总周转时间为 6-8 天。在各环节配合极为协调，如货主、货车、铁路车次时间等各环节均不耽误的情况下，集装箱总周转时间为 5 天。对于出口货物，在相同的运距下使用多式联运系统，货物运到船上的时间为 5 天左右。

阅读以上资料，回答下列问题：

1. 结合案例说明国际多式联运有什么样的优越性？
2. 你认为国际多式联运发展的主要因素有哪些？
3. 美国的集装箱多式联运中集装箱的周转具有什么样的特点？