


中国十大品牌教育集团 中国十佳网络教育机构



- 自考名师全程视频授课，图像、声音、文字同步传输，享受身临其境的教学效果；
- 权威专家在线答疑，提交到答疑板的问题在24小时内即可得到满意答复；
- 课件自报名之日起可反复观看，不限时间、地点、次数，直到当期考试结束后一周关闭；
- 付费学员赠送 1G 超大容量电子信箱；及时、全面、权威的自考资讯全天24小时滚动更新；
- 一次性付费满 300 元，即可享受九折优惠；累计实际交费金额 500 元或支付 80 元会员费，可成为银卡会员，购课享受八折优惠；累计实际交费金额 1000 元或支付 200 元会员费，可成为金卡会员，购课享受七折优惠（以上须在同一学员代码下）；

英语/高等数学预备班：英语从英文字母发音、国际音标、基本语法、常用词汇、阅读、写作等角度开展教学；数学针对有高中入学水平的数学基础的同学开设。通过知识点精讲、经典例题详解、在线模拟测验，有针对性而快速的提高考生数学水平。[立即报名！](#)

基础学习班：依据全新考试教材和大纲，由辅导老师对教材及考试中所涉及的知识进行全面、系统讲解，使考生从整体上把握该学科的体系，准确把握考试的重点、难点、考点所在，为顺利通过考试做好知识上、技巧上的准备。[立即报名！](#)

真题串讲班：教育部考试中心已经启动了自考的国家题库建设，熟练掌握自考历年真题成为顺利通过考试的保障之一。自考365网校与权威自考辅导专家合作，推出真题串讲班网上辅导课程。通过对课程的整体情况分析及近3次考试的真题讲解，全面梳理考试中经常出现的知识点，并对重点难点问题配合典型例题扩展讲解。串讲班课程在考前一个月左右开通。[立即报名！](#)

习题班：自考365网校与北大燕园合作推出，每门课程均涵盖该课程全部考点、难点，在线测试系统按照考试难度要求自动组卷、全程在线测试、提交后自动判定成绩。我们相信经过反复练习定能使您迅速提升应试能力，使您考试梦想成真！[立即报名！](#)

自考实验班：针对高难科目开设，签协议，不及格退还学费。全国限量招生，报名咨询 010-82335555 [立即报名！](#)

浙江省 2008 年 10 月高等教育自学考试 交通工程试题 课程代码：06078

一、单项选择题（本大题共 15 小题，每小题 2 分，共 30 分）

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 自行车的单位停车面积一般取为（ ）
A.0.5m²/辆 B.2m²/辆
C.4m²/辆 D.6m²/辆
2. ADT 是（ ）
A. 平均日交通量简写 B.月平均日交通量简写
C.周平均日交通量简写 D.年平均日交通量简写
3. 下列可以成为交通密度的定量单位是（ ）
A. 辆 B.辆/h
C.辆/km D.辆/人
4. 已知某交通流的流量为 600 辆/小时，交通密度为 60 辆/km，则空间平均车速为（ ）
A.0.1km/h B.660km/h

- C.10km/h
D.1km/h
5. 在出行分布的预测中, 设 Fratar 法的调整系数为 α , 则迭代计算的终止条件为 ()
- A. $\alpha \approx 0$
B. $\alpha \approx 1$
C. $\alpha \approx 2$
D. $\alpha \approx 3$
6. 设交通流到达满足泊松分布, 则均值 M /方差 D ()
- A. ≈ 1
B. $\ll 1$
C. $\gg 1$
D. > 2
7. 在排队论中, $M/D/1$ 记号的含义是 ()
- A. 定长输入, 负指数分布服务, 1 个服务台
B. 泊松输入, 爱尔朗分布服务, 1 个服务台
C. 泊松输入, 定长服务, 1 个服务台
D. 爱尔朗分布输入, 定长服务, 1 个服务台
8. 下列参数, 属于单点定时信号的是 ()
- A. 绿波带
B. 自适应控制系统
C. 绿时差
D. 绿信比
9. 关于负指数分布, 正确的是 ()
- A. 负指数分布公式不能从泊松分布公式推导出来
B. 可以描述没有超车机会的单列车流
C. 可以描述没有超车机会的多列车流
D. 可以描述密度不大的多列车流
10. 设 $M/M/1$ 系统的利用系数为 ρ , 则说法准确的为 ()
- A. ρ 可以小于 0
B. $\rho > 1$, 则系统稳定
C. $\rho < 1$, 则系统不稳定
D. $\rho > 1$, 则系统不稳定
11. 关于车流波的波速 W , 说法准确的是 ()
- A. 由低密度低流量向高密度高流量转化时, 波沿道路前进
B. $W = \frac{Q_1 - Q_2}{K_1 - K_2}$
C. $W = \frac{Q_1 - Q_2}{K_2 - K_1}$
D. 由低密度低流量向高密度高流量转化时, 波沿道路后退
12. 某交叉口设三相位信号, 已知三个相位的绿灯时间分别为 25 秒、25 秒和 20 秒, 黄灯时间都是 3 秒, 则信号周期时长为 ()
- A. 56 秒
B. 70 秒
C. 79 秒
D. 73 秒

13. 关于点控、线控和面控系统，正确的说法是（ ）
- A. TRANSYT 是线控控制系统
B. SCATS 是在 TRANSYT 基础上发展起来的
C. SCOOT 是点控系统
D. SCOOT 是实时操作的自适应系统
14. 关于 OD 表中三角形表和矩形表，说法准确的为（ ）
- A. 三角形表反映流量和流向优于矩形表
B. 矩形表只反映流向
C. 三角形表只反映流量
D. 矩形表只反映流量
15. 关于交通发生预测，说法准确的是（ ）
- A. 交通发生只要考察出行产生量即可
B. 交通发生只要考察出行吸引量即可
C. 交通出行产生量应该与吸引量大致相等
D. 交通出行产生量应该与吸引量不等

二、双项选择题（本大题共 5 小题，每小题 2 分，共 10 分）

在每小题列出的五个备选项中有两个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

16. 不属于交通出行发生预测主要方法有（ ）
- A. 发生率法
B. 回归发生模型
C. 转移曲线
D. 最短路分析法
E. 类型分析法
17. 进行 χ^2 检验时，说法准确的是（ ）
- A. 只需通过比较其均值与方差即可
B. 假设均值与方差相差不大，可采用二项分布进行拟合
C. 假设均值大于方差，可采用二项分布进行拟合
D. χ^2 的计算值小于临界值 χ_{α}^2 ，则拟合不成立
E. 是否拟合某种分布，需要进行拟合优度的检验
18. 属于交通量分布预测模型的是（ ）
- A. 增长系数法
B. 转移曲线模型
C. 重力模型法
D. 多线路概率模型
E. 全有全无模型

19. 关于土地利用调查说法准确的是 ()

- A. 土地利用调查是独立于交通规划之外的调查
- B. 土地利用仅需调查其本身信息与数据
- C. 可达性是土地利用重要衡量指标
- D. 土地利用调查是在交通预测之后进行
- E. 土地利用是交通规划的基础

20. 浮动车测速法说法准确的是 ()

- A. 需要较多的人力
- B. 内业整理及计算工作量小
- C. 路线上有交叉口车辆汇入对测量结果有影响
- D. 适用于车流不稳定路段
- E. 不能同时测量行程车速和交通量

三、多项选择题 (本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

21. 特大城市普遍存在着一系列严重的问题, 主要有 ()

- A. 高峰小时车速低
- B. 高峰小时交通拥挤
- C. 停车困难
- D. 车祸频繁
- E. 废气、噪声危害严重

22. 关于汽车废气排放的影响因素, 正确的说法有 ()

- A. 废气排放与燃料有关
- B. 废气排放与汽车行驶状态无关
- C. 废气排放与车速有关
- D. 废气排放与气温无关
- E. 废气排放与气温有关

23. 关于交通出行的相关概念, 正确的说法有 ()

- A. 境内出行指的是起讫点皆在调查区范围内的出行
- B. 过境出行指起讫点中有一个点在调查区范围之外
- C. 区内出行指的是调查区分成若干小区后, 起讫点皆在同一小区内的出行
- D. 小区形心指小区几何面积的重心
- E. 期望线指连接各小区形心间的直线, 与实际出行距离无关

24. 高速干道进口匝道控制的措施主要有 ()

- A. 封闭匝道
- B. 定时限流控制
- C. 交汇控制
- D. 感应限流控制

E.系统控制

25. 交通管理的主要措施有 ()
- A.交通规则 B.让路标志
C.交通标示 D.单向交通
E.公交优先通行

四、填空题(本大题共5小题,每小题1分,共5分)

请在每小题的空格中填上正确答案。错填、不填均无分。

26. 汽车的动力性能主要有: _____、加速时间和最大爬坡度。
27. 区域交通控制系统从控制策略上讲分为两类: _____和自适应控制系统。
28. 交通标志分为三类: 指示标志、警告标志和_____。
29. 排队系统的主要数量指标有等候时间、忙期和_____。
30. 视野随着车速变大而变_____。

五、名词解释(本大题共4小题,每小题2分,共8分)

31. 交通分布
32. 车头空距
33. 周平均日交通量
34. 单向交通

六、计算题(本大题共3小题,第35小题5分,第36、37小题各10分,共25分)

35. 某测站测得某年各月的交通量如表1所示,试计算各月的月平均日交通量与月变系数。

表1 某测站某年各月的交通量

月份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
天数	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
全月交通量	65852	43833	66155	70321	75437	75891	71335	70856	80034	91567	85268	78283

36. 一条单向道路的一段伸进学校与居住区中,在此路段中车速限制为13公里/小时,对应的通行能力为3880辆/小时。高峰时从上游驶来的车流速度为50公里/小时,流量为4200辆/小时,高峰持续了1.69小时,然后上游车流量降到1950辆/小时,速度为59公里/小时。试求此路段入口的上游车辆拥挤长度和拥挤持续时间。
37. 某信号灯交叉口的周期 $c=40$ 秒,有效绿灯时间 $g=20$ 秒,在有效绿灯时间内排队的车流以 $s=900$ 辆/小时的流率通过交叉口,在有效绿灯时间外到达的车辆要停车排队。设信号灯交叉口上游车辆的到达率 $q=360$ 辆/小时,服

从泊松分布，求使到达车辆不致两次排队的周期占周期总数的最大百分率。

七、简答题（本大题共 4 小题，每小题 3 分，共 12 分）

38. 交通量的调查方法有哪些？试列举三种。
39. 重力模型的缺点是什么？
40. 驾驶员动视力与车速的关系是什么？
41. 什么是线性跟车模型的局部稳定性和渐近稳定性？

自考 365
www.zikao365.com

