



- C.10km/h  
D.1km/h
5. 在出行分布的预测中, 设 Fratar 法的调整系数为  $\alpha$ , 则迭代计算的终止条件为 ( )
- A.  $\alpha \approx 0$   
B.  $\alpha \approx 1$   
C.  $\alpha \approx 2$   
D.  $\alpha \approx 3$
6. 设交通流到达满足泊松分布, 则均值  $M$ /方差  $D$  ( )
- A.  $\approx 1$   
B.  $\ll 1$   
C.  $\gg 1$   
D.  $> 2$
7. 在排队论中,  $M/D/1$  记号的含义是 ( )
- A. 定长输入, 负指数分布服务, 1 个服务台  
B. 泊松输入, 爱尔朗分布服务, 1 个服务台  
C. 泊松输入, 定长服务, 1 个服务台  
D. 爱尔朗分布输入, 定长服务, 1 个服务台
8. 下列参数, 属于单点定时信号的是 ( )
- A. 绿波带  
B. 自适应控制系统  
C. 绿时差  
D. 绿信比
9. 关于负指数分布, 正确的是 ( )
- A. 负指数分布公式不能从泊松分布公式推导出来  
B. 可以描述没有超车机会的单列车流  
C. 可以描述没有超车机会的多列车流  
D. 可以描述密度不大的多列车流
10. 设  $M/M/1$  系统的利用系数为  $\rho$ , 则说法准确的为 ( )
- A.  $\rho$  可以小于 0  
B.  $\rho > 1$ , 则系统稳定  
C.  $\rho < 1$ , 则系统不稳定  
D.  $\rho > 1$ , 则系统不稳定
11. 关于车流波的波速  $W$ , 说法准确的是 ( )
- A. 由低密度低流量向高密度高流量转化时, 波沿道路前进  
B.  $W = \frac{Q_1 - Q_2}{K_1 - K_2}$   
C.  $W = \frac{Q_1 - Q_2}{K_2 - K_1}$   
D. 由低密度低流量向高密度高流量转化时, 波沿道路后退
12. 某交叉口设三相位信号, 已知三个相位的绿灯时间分别为 25 秒、25 秒和 20 秒, 黄灯时间都是 3 秒, 则信号周期时长为 ( )
- A. 56 秒  
B. 70 秒  
C. 79 秒  
D. 73 秒

13. 关于点控、线控和面控系统，正确的说法是（ ）
- A. TRANSYT 是线控控制系统
  - B. SCATS 是在 TRANSYT 基础上发展起来的
  - C. SCOOT 是点控系统
  - D. SCOOT 是实时操作的自适应系统
14. 关于 OD 表中三角形表和矩形表，说法准确的为（ ）
- A. 三角形表反映流量和流向优于矩形表
  - B. 矩形表只反映流向
  - C. 三角形表只反映流量
  - D. 矩形表只反映流量
15. 关于交通发生预测，说法准确的是（ ）
- A. 交通发生只要考察出行产生量即可
  - B. 交通发生只要考察出行吸引量即可
  - C. 交通出行产生量应该与吸引量大致相等
  - D. 交通出行产生量应该与吸引量不等

## 二、双项选择题（本大题共 5 小题，每小题 2 分，共 10 分）

在每小题列出的五个备选项中有两个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

16. 不属于交通出行发生预测主要方法有（ ）
- A. 发生率法
  - B. 回归发生模型
  - C. 转移曲线
  - D. 最短路分析法
  - E. 类型分析法
17. 进行  $\chi^2$  检验时，说法准确的是（ ）
- A. 只需通过比较其均值与方差即可
  - B. 假设均值与方差相差不大，可采用二项分布进行拟合
  - C. 假设均值大于方差，可采用二项分布进行拟合
  - D.  $\chi^2$  的计算值小于临界值  $\chi_{\alpha}^2$ ，则拟合不成立
  - E. 是否拟合某种分布，需要进行拟合优度的检验
18. 属于交通量分布预测模型的是（ ）
- A. 增长系数法
  - B. 转移曲线模型
  - C. 重力模型法
  - D. 多线路概率模型
  - E. 全有全无模型

19. 关于土地利用调查说法正确的是 ( )

- A. 土地利用调查是独立于交通规划之外的调查
- B. 土地利用仅需调查其本身信息与数据
- C. 可达性是土地利用重要衡量指标
- D. 土地利用调查是在交通预测之后进行
- E. 土地利用是交通规划的基础

20. 浮动车测速法说法正确的是 ( )

- A. 需要较多的人力
- B. 内业整理及计算工作量小
- C. 路线上有交叉口车辆汇入对测量结果有影响
- D. 适用于车流不稳定路段
- E. 不能同时测量行程车速和交通量

### 三、多项选择题 (本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

21. 特大城市普遍存在着一系列严重的问题, 主要有 ( )

- A. 高峰小时车速低
- B. 高峰小时交通拥挤
- C. 停车困难
- D. 车祸频繁
- E. 废气、噪声危害严重

22. 关于汽车废气排放的影响因素, 正确的说法有 ( )

- A. 废气排放与燃料有关
- B. 废气排放与汽车行驶状态无关
- C. 废气排放与车速有关
- D. 废气排放与气温无关
- E. 废气排放与气温有关

23. 关于交通出行的相关概念, 正确的说法有 ( )

- A. 境内出行指的是起讫点皆在调查区范围内的出行
- B. 过境出行指起讫点中有一个点在调查区范围之外
- C. 区内出行指的是调查区分成若干小区后, 起讫点皆在同一小区内的出行
- D. 小区形心指小区几何面积的重心
- E. 期望线指连接各小区形心间的直线, 与实际出行距离无关

24. 高速干道进口匝道控制的措施主要有 ( )

- A. 封闭匝道
- B. 定时限流控制
- C. 交汇控制
- D. 感应限流控制



从泊松分布，求使到达车辆不致两次排队的周期占周期总数的最大百分率。

七、简答题（本大题共 4 小题，每小题 3 分，共 12 分）

38. 交通量的调查方法有哪些？试列举三种。
39. 重力模型的缺点是什么？
40. 驾驶员动视力与车速的关系是什么？
41. 什么是线性跟车模型的局部稳定性和渐近稳定性？

自考 365  
www.zikao365.com

