



- A.控制需求  
C.加强城市交通管理
- B.增加供给,即修路  
D.实施智能运输系统
- 4.物流信息系统是一个四层结构的信息系统,第四层是( )  
A.基础层  
C.决策层
- B.操作层  
D.管理层
- 5.在铁路车辆中,标志“CA”的是( )  
A.硬座车  
C.行李车
- B.软卧车  
D.餐车
- 6.交通流处于稳定流范围内,仍然保持稳定的运行条件,但已接近不稳定的范围,驾驶员的运行显著受到交通流内其他驾驶员的影响,从而影响速度的选择。其服务水平属于( )  
A.一级  
C.三级
- B.二级  
D.四级
- 7.处于平原或微丘地形,公路等级为一级的计算行车速度为\_\_\_\_km/h。( )  
A.60  
C.100
- B.80  
D.120
- 8.规定会车视距为停车视距的\_\_\_\_倍。( )  
A.1  
C.3
- B.2  
D.4
- 9.1995年,我国各种运输方式完成的旅客周转量比重最大的是( )  
A.铁路运输  
C.水路运输
- B.公路运输  
D.航空运输
- 10.根据国际实证分析,水上运输能力的拓展与发展的先行期一般为\_\_\_\_年。( )  
A.1~3  
C.5~8
- B.3~5  
D.8~10
- 11.对综合运输体系的发展趋势,下列说法正确的是( )  
A.在可预见的将来,铁路仍将是中、长距离客、货运输的主力  
B.随着公路状况的改善等,公路运输逐步成为高档工农业产品运输以及中距离客运的主要力量  
C.沿海和内河运输是国内大宗和散装货物运输的主要方式之一  
D.大中城市间长距离客运,应优先发展高速铁路及客运专线
- 12.我国城市居民出行方式中,出行率占50%~60%的是( )  
A.公交车  
C.步行
- B.自行车  
D.私家车
- 13.在我国城市交通运输发展政策制定时,对轨道交通应当采取\_\_\_\_政策。( )  
A.优先发展  
B.适当控制

- C.协调发展 D.有计划发展
- 14.单向小时客流 1.5-3 万人的客运量,年客运强度 800 万人·公里/公里以上的市区或市郊干线宜采用 ( )
- A.公共汽车 B.有轨电车  
C.快速有轨电车 D.地下铁道
- 15.通过对中国民航 1949-1998 年的事故原因统计分析表明,造成事故的主要原因是 ( )
- A.飞行机组 B.天气  
C.航空器/部件失效 D.空管

### 三、判断题(本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分)

判断下列各题,正确的在题后括号内打“√”,错的打“×”。

- 1.就整个社会生产过程来说,运输生产是在流通领域内继续进行的生产过程。( )
- 2.机场内每条跑道的风力负荷不能低于 95%。( )
- 3.目前的移动目标定位技术都需要使用通信设备进行定位。( )
- 4.我国第一条万吨级重载铁路是陇海线。( )
- 5.在相同的情况下,平均行程速度不大于平均行驶速度。( )
- 6.公路几何设计中,设置超高的目的是为了平衡离心力的倾侧作用。( )
- 7.确定长距离输送管道线路走向时应尽量不要靠近公路。( )
- 8.大中城市间长距离客运,应优先发展航空运输。( )
- 9.集装箱是一种运输设备,它包括车辆和一般包装。( )
- 10.城市交通系统的存在只是给人们提供来往于各建筑物间或活动场所间的方便条件,它是为城市服务的。( )

### 四、填空题(本大题共 5 小题,每小题 2 分,共 10 分)

请在每小题的空格中填上正确答案。错填、不填均无分。

- 1.汽车运输环保化是国际上最受关注的问题,最彻底的解决办法是采用\_\_\_\_\_汽车。
- 2.软土地基按处理深度可分为浅层处理和\_\_\_\_\_。
- 3.从理论上分析,实现规模化、\_\_\_\_\_经营,是建立公路快速客运的经营组织的基本指导原则。
- 4.\_\_\_\_\_是影响综合运输布局的首要因素。
- 5.根据国家《城市道路交通规划设计规范》的规定,我国城市道路可分为快速路、\_\_\_\_\_、次干路和支路四类。

### 五、简答题(本大题共 3 小题,每小题 7 分,共 21 分)

- 1.公路快速客运有序化的主要内容是什么?
- 2.简述集装箱运输的特点。
- 3.具体实施的交通管理措施有哪些?

**六、论述题（本大题共 2 小题，每小题 10 分，共 20 分）**

- 1.为什么说交通运输业与其他产业部门有很大的区别，是一个特殊的产业部门？
- 2.分析城市道路交通信号控制的干道交通信号协调控制技术。



自考 365  
www.zikao365.com