



- 5.当金属表面的油膜被破坏,摩擦表面间直接接触而发生粘着作用,使一个零件表面的金属转移到另一个零件表面引起的磨损,称为( )
- A.粘着磨损 B.疲劳磨损  
C.腐蚀磨损 D.磨料磨损
- 6.将待修配合副中的一个零件利用机械加工的方法恢复其正确的几何形状并获得新的尺寸,然后选配具有相应尺寸的另一配合件与之相配,以恢复配合性质的修理方法是( )
- A.修理尺寸法 B.附加零件修法  
C.零件的局部更换修理法 D.转向和翻转修理法
- 7.以故障机理分析为基础,通过诊断或检测设备,定期或连续地对汽车技术状况进行诊断检查,根据检查结果来组织维护工作的是( )
- A.定期维护 B.按需维护  
C.事后修理 D.日常维护
- 8.在汽车修理生产中,在一个工作位置上完成全部修理工作的作业组织方式是( )
- A.固定工位作业法 B.流水作业法  
C.综合作业法 D.专业分工作业法
- 9.由于零件的质心偏离了其旋转轴线或零件的惯性主轴与其旋转轴线不重合而引起的汽车零件的平衡是( )
- A.静平衡 B.动平衡  
C.静不平衡 D.动不平衡
- 10.在装配时通过修配的方法来改变某一尺寸以达到要求的装配精度的装配方法是( )
- A.选配法 B.修配法  
C.调整法 D.磨合法
- 11.在用排列图分析影响汽车维修质量的因素时,影响维修质量的主要因素是( )
- A.A类因素 B.B类因素  
C.C类因素 D.D类因素
- 12.根据《机动车运行安全技术条件》的规定,在用车的发动机功率不得低于标定功率( )
- A.55% B.65%  
C.75% D.90%
- 13.OBDII型故障码P0120的首字母“P”表示( )
- A.车身控制系统 B.SAE定义的故障码  
C.点火系统故障 D.发动机和变速器控制系统
- 14.汽车起步或行驶中挂挡,汽车振动较严重或明显闯动的故障现象是指自动变速器( )
- A.升挡过迟 B.换挡冲击大  
C.无锁止 D.打滑
- 15.常规制动系统的一侧制动摩擦片有油污,在制动时会引起( )

- A. 升制动踏板高度降低  
B. 制动踏板硬  
C. 制动跑偏  
D. 制动时发抖

## 二、多项选择题(本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

1. 从故障率函数曲线的变化趋势来看, 可将失效曲线划分为三个阶段, 即失效的三个时期, 这三个时期是指 ( )
- A. 早期失效期  
B. 偶然失效期  
C. 失调失效期  
D. 耗损失效期  
E. 退化失效期
2. 汽车使用条件对汽车技术状况的影响包括 ( )
- A. 道路条件的影响  
B. 运行条件的影响  
C. 运输条件的影响  
D. 气候条件的影响  
E. 维修水平的影响
3. 在不解体条件下, 检测气缸密封性的常用方法有 ( )
- A. 测量气缸压缩压力  
B. 测量曲轴箱窜气量  
C. 测量气缸漏气量  
D. 测量进气管真空度  
E. 测量曲轴箱机油中金属屑的含量
4. 差速器主要的失效形式有 ( )
- A. 行星齿轮的自然磨损  
B. 发响  
C. 齿轮的损坏  
D. 十字轴的磨损  
E. 过热
5. 转向偏重的原因有 ( )
- A. 前轮定位不正确  
B. 轮胎气压不足  
C. 转向传动机构变形、磨损  
D. 安全转向柱及法兰盘变形  
E. 动力缸一侧存有空气

## 三、名词解释(本大题共 5 小题, 每小题 3 分, 共 15 分)

1. 附加零件修理法
2. 汽车的工作能力
3. 选配法
4. 动态测功法
5. 磨合

## 四、简答题(本大题共 5 小题, 每小题 5 分, 共 25 分)

- 1.简述我国现行的维修制度。
- 2.简述轿车活塞环端隙和侧隙过大、过小的危害。
- 3.简述发动机总装配时的注意事项。
- 4.简述离合器打滑的原因。
- 5.简述制动器拖滞的原因。

**五、论述题（本大题共 2 小题，每小题 10 分，共 20 分）**

- 1.试述汽油机断续运转的故障原因及排除方法。
- 2.试述汽车行驶中，自动变速器频繁跳挡的原因及排除方法。

自考365  
www.zikao365.com

