

- 19.轿车一般按发动机的工作容积（排量）来分级。（ ）
- 20.过量空气系数越大，则可燃混合气的浓度越浓。（ ）
- 21.柴油机在气缸内形成可燃混合气，而汽油机则是在气缸外形成可燃混合气。（ ）
- 22.当发动机转速一定时，随着负荷的增大，点火提前角应适当减小。（ ）
- 23.离合器的主、从动部分常处于分离状态。（ ）
- 24.减振器在汽车行驶中变热是不正常的。（ ）
- 25.单回路制动系现已被禁止使用。（ ）
- 26.增加汽车的档位数会改善汽车的动力性和燃油经济性。（ ）
- 27.制动时，前、后车轮同时抱死拖滑是最危险的制动状态，制动效果最差。（ ）
- 28.柴油的十六烷值越高，发火性越好。（ ）

四、名词解释（本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分）

- 29.配气相位
- 30.压力润滑
- 31.转向轮定位
- 32.制动效能的恒定性
- 33.操纵稳定性

五、简答题（本大题共 5 小题，每小题 6 分，共 30 分）

- 34.简述四冲程发动机配气机构的作用、分类与结构组成。
- 35.简述硅油风扇离合器的结构组成与工作原理。
- 36.简述防抱死制动系统的组成和工作原理。
- 37.简述影响车辆通过性的因素。
- 38.简述塑料在汽车上的应用情况。

六、综合分析题（本大题 10 分）

- 39.根据作用于汽车的各种外力分析汽车行驶的基本原理及行驶的两个条件。