

- C.蜗轮蜗杆式 D.金属带式
- 5.控制自动变速器液压系统中强制降档阀的是 ()
- A.ECU B.加速踏板
C.TCU D.电磁阀
- 6.引起中间支撑发响和传动轴的严重振动并导致各传力部件早期损坏的原因是磨损使中间支撑轴向间隙超过了 ()
- A.0.10mm B.0.25mm
C.0.30mm D.0.50mm
- 7.电子控制悬架可以实现的功能是 ()
- A.改变发动机的功率 B.改变车身高度
C.改变车轮定位的参数 D.改变弹簧刚度和阻尼系数
- 8.兼用人体和发动机动力作为制动能源的制动系称为 ()
- A.伺服制动系 B.气压式制动系
C.气顶液式制动系 D.排气缓速式辅助制动系
- 9.动力转向装置中即使装有逆传动效率高的转向器,也不会出现 ()
- A.互锁现象 B.自锁现象
C.“打手”现象 D.转向失灵
- 10.膜片弹簧离合器中,代替传统的螺旋弹簧和分离杠杆的是 ()
- A.膜片弹簧 B.金属带
C.收缩弹簧 D.压力板

二、多项选择题(本大题共 5 小题,每小题 2 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

- 11.下列原因中使驱动桥主减速器过热的有 ()
- A.自由行程过大 B.轴承调整过紧
C.桥壳漏油 D.主减速器从动齿轮背隙小
E.油封过紧
- 12.半浮式半轴支撑是 ()
- A.外端承受转矩 B.外端承受转矩和弯矩
C.外端承受弯矩 D.内端承受转矩
E.内端承受弯矩
- 13.自动变速器检修时用的试验方法有 ()
- A.失速试验 B.时滞试验
C.道路试验 D.液压试验
E.手动换档试验
- 14.动力转向在转向时转向盘瞬间转向力增大的原因有 ()
- A.油面低 B.轮辋变形
C.转向泵皮带打滑 D.车桥变形
E.转向泵内泄量过大
- 15.常见的制动力调节装置有 ()
- A.ABS B.限压阀
C.减压阀 D.感载阀
E.比例阀

三、填空题（本大题共 8 小题，每空 1 分，共 10 分）

请在每小题的空格中填上正确答案。错填、不填均无分。

16. 离合器压盘的传动、导向和定心方式有凸台窗孔式、____、传动块式和传动销式。
17. 左右两轮胎的规格不等时可引起汽车行驶____。
18. 普通差速器的特性是“差速不____”。
19. 等速万向节的常见结构形式有____和组合式。
20. 轮胎根据胎面花纹可分为____、____和混合花纹胎三种。
21. 转向桥主要由前轴、转向节和____组成。
22. 汽车起步时____上升很快，而____上升很慢，说明自动变速器打滑。
23. 手动变速器的操纵机构通常由____机构和定位锁止装置两部分组成。

四、判断题（本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分）

判断下列各题，正确的在题后括号内打“√”，错的打“×”。

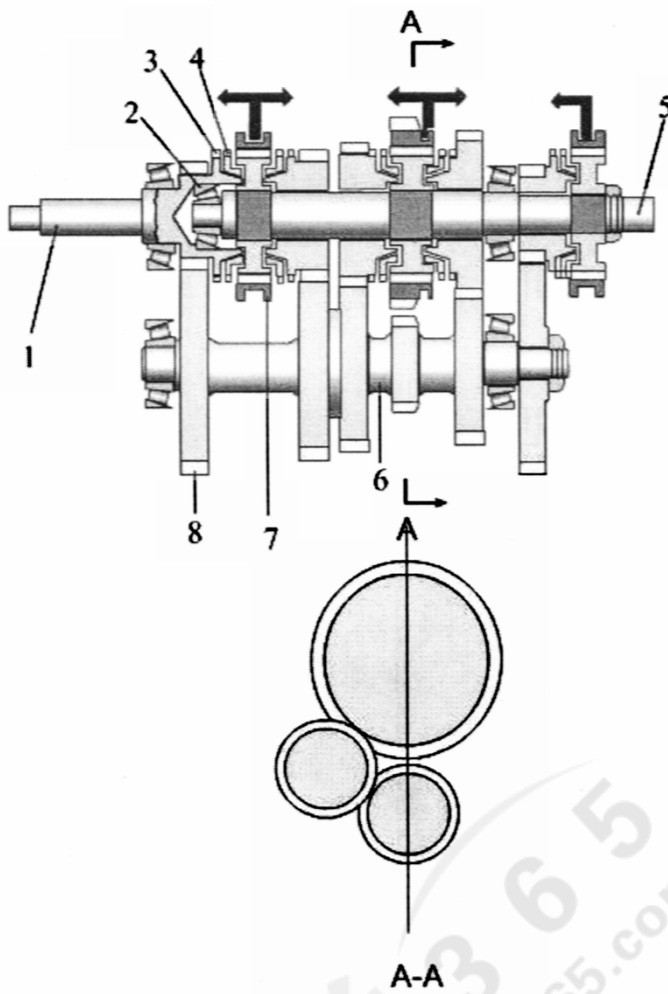
24. 互锁装置有锁销式、锁球式和转动钳口式等结构。（ ）
25. 防滑差速器起作用，可以提高汽车通过坏路面的能力。（ ）
26. 在良好的路面上行驶时，越野胎比普通胎耐磨。（ ）
27. 在单向离合器内外圈锁止时，锁止离合器才能实现液力变矩器的锁止。（ ）
28. 非独立悬架的前轴变形会产生“前轮定位效应”，但不会破坏汽车操纵的稳定性和轻便性。（ ）
29. 制动踏板自由行程过大，会造成制动不灵。（ ）
30. 在踩下离合器踏板时，先要消除自由行程，然后才能分离离合器。（ ）
31. 转向盘自由行程的调整主要是通过改变车轮的最大转向角实现的。（ ）
32. 当输入轴和输出轴平行排列且传动轴两端的万向节又在同一平面时，可以实现等角速传动。（ ）
33. 膜片弹簧特性呈非线性特性。（ ）

五、术语解释（本大题共 5 小题，每小题 2 分，共 10 分）

34. 涡轮
35. 自锁装置
36. 全主动悬架
37. ASR
38. 185/60 S R13 中 R13 的含义

六、简答题（本大题共 4 小题，每小题 5 分，共 20 分）

39. 自动变速器打滑的故障原因有哪些？
40. 汽车动力转向系统转向沉重或助力不足的主要原因有哪些？
41. 膜片弹簧离合器有什么特点？
42. 右图的变速器有几个档位？说明 II 档和倒档的动力传递路线。



题 42 图 变速器图

1-输入轴 2-轴承 3-接合齿圈 4-同步环 5-输出轴 6-中间轴 7-接合套 8-中间轴常啮合齿轮

七、分析应用题（本大题共 2 小题，每小题 10 分，共 20 分）

43.前后轮定位有哪几项内容？什么是主销内倾？主销内倾的作用是什么？

44.说明手动变速器挂档困难的故障诊断方法。