

中国十大品牌教育集团 中国十佳网络教育机构

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 上市公司 实力雄厚 品牌保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 权威师资阵容 强大教学团队 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 历次学员极高考通过率 辅导效果有保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 辅导紧跟命题 考点一网打尽 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 辅导名师亲自编写习题与模拟试题 直击考试精髓 | <input checked="" type="checkbox"/> 专家 24 小时在线答疑 疑难问题迎刃而解 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 资讯、辅导、资料、答疑 全程一站式服务 | <input checked="" type="checkbox"/> 随报随学 反复听课 足不出户尽享优质服务 |

开设班次：（请点击相应班次查看班次介绍）

基础班	串讲班	精品班	套餐班	实验班	习题班	高等数学预备班	英语零起点班
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------	--------

网校推荐课程：

思想道德修养与法律基础	马克思主义基本原理概论	大学语文	中国近现代史纲要
经济法概论（财经类）	英语（一）	英语（二）	线性代数（经管类）
高等数学（工专）	高等数学（一）	线性代数	政治经济学（财经类）
概率论与数理统计（经管类）	计算机应用基础	毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想概论	

[更多辅导专业及课程>>](#)

[课程试听>>](#)

[我要报名>>](#)

全国2010年4月高等教育自学考试 新闻学概论试题 课程代码：00633

一、单项选择题(本大题共30小题，每小题1分，共30分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1.新闻学的母体是()

- A.哲学
B.信息学
C.政治学
D.传播学

2.1845年《德国新闻事业史》的出版，标志着新闻学开始超越单纯的业务研究，从历史发展的宏观角度揭示新闻活动的客观规律，其作者是()

- A.约翰·弥尔顿
B.李普曼
C.普尔兹
D.约斯特

3.马克思、恩格斯新闻思想发展的轨迹，是从“人民报刊思想”到“无产阶级报刊思想”，再到()

- A.“党报思想”
B.“马克思主义新闻观”
C.“全党办报”
D.“政治家办报”

4.意大利城市威尼斯于16世纪出现了商业化报纸，历史上称为()

- A.邸报
B.商业新闻
C.手抄新闻
D.威尼斯新闻

5.新闻的本源是()

- A.政治
B.意志

- C.事实
D.本能
- 6.新闻的真实性体现为()
A.纪实性与选择性的兼有和统一
B.纪实性
C.时新性与知新性的兼有和统一
D.选择性
- 7.世界历史上第一家在商业经营方面获得成功的大众化报纸是()
A.纽约《世界报》
B.《纽约太阳报》
C.伦敦《泰晤士报》
D.《华盛顿邮报》
- 8.提出“狗咬人不是新闻，人咬狗才是新闻”观点的人是()
A.本杰明·戴
B.约翰·博加特
C.普利策
D.格里利
- 9.西方新闻价值要素说中，接近性主要是指()
A.地理上的接近性
B.亲缘关系上的接近性
C.政治观点的接近性
D.经济利益上的接近性
- 10.驱动新闻传播行为的终极动力是()
A.事实真相
B.受众新闻需求
C.新闻媒体
D.记者编辑
- 11.新闻传播的主体是()
A.新闻事实
B.新闻报道者
C.新闻受众
D.新闻需求
- 12.新闻选择首先使用的筛选标准是()
A.新闻价值
B.政策法规
C.伦理道德
D.审美标准
- 13.报纸有两大天职：一是“对于政府而为其监督者”，二是“对于国民而为其向导者”。这一观点的提出者是()
A.孙中山
B.梁启超
C.徐宝璜
D.伍超
- 14.提出“只有忠实于事实，才能忠实于真理”著名论断的是()
A.毛泽东
B.周恩来
C.刘少奇
D.邓小平
- 15.把国家比作一艘船，把记者比作站在船头的瞭望者，这个比喻出自()
A.普利策
B.李普曼
C.史沫特莱
D.斯诺
- 16.在社会结构中，新闻事业所处的层次是()
A.生产力层次
B.经济基础层次
C.技术创新层次
D.上层建筑层次

- 17.新闻事业引导舆论的手段是()
- A.报道新闻
B.体制改革
C.技术创新
D.提高效率
- 18.控制新闻机构、运用新闻手段表达和引导社会舆论的是()
- A.新闻机构所有者
B.记者
C.受众
D.广告主
- 19.为修正旧新闻自由观所提出的社会责任论诞生于20世纪40年代的()
- A.美国
B.英国
C.法国
D.德国
- 20.资本主义新闻自由的本质是()
- A.创办媒体的自由
B.金钱和资本的自由
C.议程设置的自由
D.舆论监督的自由
- 21.我国新闻伦理标准的制定和发布者是()
- A.全国人大
B.中共中央宣传部
C.公安部
D.中国记协
- 22.无产阶级新闻事业诞生于()
- A.封建社会末期
B.资本主义社会
C.殖民主义时代
D.社会主义社会
- 23.为保证我国新闻事业永远属于人民所必须坚持的原则是()
- A.社会效益和经济效益的统一
B.正面宣传为主，积极开展新闻批评
C.对党负责与对人民负责相一致
D.既满足群众需求，又引导群众前进
- 24.毛泽东提出“政治家办报”主张的时间在()
- A.1945年
B.1950年
C.1956年
D.1957年
- 25.在无产阶级新闻史上第一个明确使用“党性”这一概念的是()
- A.马克思
B.恩格斯
C.列宁
D.斯大林
- 26.处理好新闻工作的纪律性与积极性、主动性、创造性之间的关系，关键在于()
- A.创新意识
B.个人良知
C.责任感和负责精神
D.时代精神
- 27.“你们的工作，就是教育群众，让群众知道自己的利益，自己的任务，和党的方针政策。”这番话出自()
- A.周恩来
B.刘少奇
C.邓小平
D.毛泽东
- 28.恩格斯关于要善于“影响还没有卷入运动的广大群众”的论述出自于()

- A.给马克思的信
C.给倍倍尔的信
29.服从真理的前提是()
A.尊重领导
C.相信文件
30.美国最早的职业道德条例是()
A.《记者守则》
C.《记者道德条例》
- B.给李卜克内西的信
D.给伯恩斯坦的信
B.尊重事实
D.相信书本
B.《报业信条》
D.《记者道德守则》

二、多项选择题(本大题共5小题, 每小题2分, 共10分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

- 31.在中共七大前后, 堪称中国马克思列宁主义新闻学经典之作的主要著作有()
A.陆定一《我们对于新闻学的基本观点》
C.毛泽东《对晋绥日报编辑人员的谈话》
E.刘少奇《对华北记者团的谈话》
- B.邵飘萍《实际应用新闻学》
D.徐宝璜《新闻学》
- 32.对早期传播学研究作出突出贡献的四位学者, 被称为创立传播学的“四大先驱”。他们是()
A.拉扎斯菲尔德
C.拉斯韦尔
E.霍夫兰
- B.麦克卢汉
D.卢因
- 33.对新闻传播行为实行社会控制的途径和手段有()
A.职能控制
C.行政控制
E.经济控制
- B.政策控制
D.成本控制
- 34.新闻传播主体所享有的传播自由包括()
A.创办媒体
C.传播一切信息
E.播报新闻
- B.采集新闻
D.开展新闻批评
- 35.新闻传播的要素主要包括()
A.事实
C.新闻接受者
E.新闻教育
- B.新闻报道者
D.新闻效果

三、简答题(本大题共5小题, 每小题5分, 共25分)

- 36.简述陆定一新闻定义的内容、特点及不足。
- 37.简述新闻价值规律的三个基本点。
- 38.简述资本主义新闻事业在历史上的正面作用。
- 39.简述无产阶级新闻事业党性原则形成的三个阶段。
- 40.简述新闻批评具有权威性的原因。

四、论述题（本大题共2小题，每小题10分，共20分）

- 41.改革开放以来推动中国新闻事业发展的动力是什么？
- 42.为什么说坚持群众性原则是无产阶级新闻事业的优良传统？

五、综合应用题(本题15分)

- 43.运用所学到的新闻理论知识，依据所提供的资料，分析下条新闻的失实类型和原因，提出改进办法，并对《××晚报》所发后续报道的用意及效果进行评析。

(1)原报道

高速列车3秒钟可跨越长江大桥

3秒钟!一趟高速列车就可跨越长江。昨日，天兴洲长江大桥钢梁全部合龙，建成通车后，可允许列车时速达250公里。据了解，天兴洲大桥正桥全长4657米，其中正线钢梁跨越长江1092米，两侧采用高架延伸，下线进入武汉火车站不与公路相接，因此，高速列车过桥不用踩刹车，继续保持高时速，还突破了厄勒海峡大桥160公里/小时，刷新世界纪录，也是世界上列车跑得最快的大桥。(《××晚报》2008年9月11日)

(2)报道引发的批评

四川新闻网第二天刊发题为《“时速5588公里的火车”让媒体蒙羞》的文章，为读者演算了这道算术题：一个小时有3600秒，3秒钟过一次，就是说这列火车能以这种速度一个小时过1200次。转换为乘法，即 $4.657 \times 1200 = 5588$ (公里)。因此，这列火车的速度是5588公里/小时。这是什么概念?当代超音速飞机的速度也不过1065公里/小时，也就是说，这列火车的速度竟然可达超音速飞机的5倍多!其实，按照文中的数据很简单地就可以得出高速列车的过桥时间：桥的长度4.657公里除以火车的时速250公里/小时，得到的结果为大约68秒，也就是一分多钟。

(3)后续报道(节选)

时速200公里!火车两分钟跨越长江

昨日，看了武钢，50名市民代表搭乘读者大巴，又来到建设之中的天兴洲公铁两用桥。建设指挥部相关负责人向大家介绍：不用两分钟!一趟高速列车就可跨越长江。(《××晚报》2008年11月5日)