

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 上市公司 实力雄厚 品牌保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 权威师资阵容 强大教学团队 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 历次学员极高考试通过率 辅导效果有保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 辅导紧跟命题 考点一网打尽 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 辅导名师亲自编写习题与模拟试题 直击考试精髓 | <input checked="" type="checkbox"/> 专家 24 小时在线答疑 疑难问题迎刃而解 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 资讯、辅导、资料、答疑 全程一站式服务 | <input checked="" type="checkbox"/> 随报随学 反复听课 足不出户尽享优质服务 |

开设班次：（请点击相应班次查看班次介绍）

基础班	串讲班	精品班	套餐班	实验班	习题班	高等数学预备班	英语零起点班
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------	--------

网校推荐课程：

思想道德修养与法律基础	马克思主义基本原理概论	大学语文	中国近现代史纲要
经济法概论（财经类）	英语（一）	英语（二）	线性代数（经管类）
高等数学（工专）	高等数学（一）	线性代数	政治经济学（财经类）
概率论与数理统计（经管类）	计算机应用基础	毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想概论	

[更多辅导专业及课程>>](#)

[课程试听>>](#)

[我要报名>>](#)

浙江省 2010 年 10 月高等教育自学考试 汽车发动机原理与汽车理论试题 课程代码：04946

一、单项选择题(本大题共 15 小题，每小题 2 分，共 30 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

- 四冲程发动机实际循环中，压力和温度最高的行程是()
A.进气 B.压缩
C.做功 D.排气
- 评价发动机换气过程完善程度的指标是()
A.配气相位 B.气门升程
C.换气损失 D.充气效率
- 压气机中，当空气流量减小到某一值后，气流发生强烈脉动，压气机工作不稳，称为()
A.低压分离 B.喘振
C.气波冲击 D.爆振
- 评定柴油自燃性好坏的指标是()
A.辛烷值 B.凝点
C.十六烷值 D.粘度
- 影响柴油机油束特性的因素包括喷油器结构、喷油压力、介质反压力和()
A.燃烧室形状 B.燃烧室内温度
C.喷油泵凸轮外形及转速 D.燃烧室内空气流动情况

- 6.供油提前角过小对柴油机性能的影响有()
- A.柴油机排气温度升高
B.怠速不良
C.柴油机工作粗暴
D.难以启动
- 7.发动机性能指标随着调整情况及运转工况变化而变化的关系称为()
- A.万有特性
B.发动机特性
C.性能特性
D.调整特性
- 8.汽油机的表面点火属于()
- A.不正常燃烧
B.正常燃烧
C.后火
D.早火
- 9.柴油机排放物中的主要有害颗粒是()
- A.HC
B.NO_x
C.碳烟
D.铅化物
- 10.汽油机采用电控汽油喷射系统与采用化油器相比,充气效率()
- A.提高
B.降低
C.不变
D.不一定
- 11.汽车的上坡能力是用最大爬坡度表示的,此时汽车的挡位是()
- A.一档
B.最高挡
C.五挡
D.中间挡
- 12.汽车附着力与全轮驱动汽车附着力之比,称为()
- A.附着系数
B.附着利用率
C.附着比
D.附着能力
- 13.关于主减速器传动比 i_0 的选择,以下说法中错误的是()
- A. i_0 增大,汽车动力性变差
B. i_0 增大,汽车加速性能较好
C. i_0 增大,汽车后备功率增大
D. i_0 增大,汽车燃油经济性较差
- 14.制动时原期望按直线方向减速停车的汽车自动向左或向右偏驶称为()
- A.侧滑
B.制动跑偏
C.甩尾
D.制动不稳
- 15.回正力矩对变形转向作用的结果是使()
- A.前轴增加过多转向,后轴减少过多转向
B.前轴增加不足转向,后轴减少不足转向
C.前轴增加不足转向,后轴减少过多转向
D.前轴增加过多转向,后轴减少不足转向

二、判断题(本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分)

判断下列各题,正确的在题后括号内打“√”,错的打“×”。

16. 发动机有效指标是以工质在气缸内对活塞做功为基础，代表发动机整机性能。()
17. 我国车用汽油是用研究法辛烷值来标号的。()
18. 过量空气系数大于 1 的混合气称为理想混合气。()
19. 分隔式燃烧室就是指半开式燃烧室。()
20. 汽油机的正常燃烧过程中火焰传播速率、火焰前锋的形状均没有剧烈的变化。()
21. 外特性是指全负荷下的速度特性。()
22. 侧滑是指制动时汽车的后轴发生横向移动。()
23. 通过道路试验可以测量汽车的滚动阻力与空气阻力。()
24. 汽车制动时地面制动力始终随着制动器制动力的增大而增大。()
25. 平顺性又称为乘坐舒适性，是以乘员的主观感受为评价依据的。()

三、填空题(本大题共 5 小题，每空 1 分，共 10 分)

请在每小题的空格中填上正确答案。错填、不填均无分。

26. 发动机的三个主要性能指标是_____指标、_____指标及运转性能指标。
27. 增压系统的选择原则是：低增压时选择_____系统，高增压时选用_____系统。
28. 柴油机的燃烧过程一般可分为四个阶段：_____、_____、缓燃期、后燃期。
29. 汽车的行驶阻力包括有滚动阻力、空气阻力、_____和_____。
30. 影响汽车动力性的主要因素有发动机特性、传动系参数、_____和_____等。

四、名词解释(本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分)

31. 指示指标
32. 高热值
33. 爆燃
34. 调速特性
35. 汽车的制动性

五、简答题(本大题共 4 小题，每小题 6 分，共 24 分)

36. 简述现代社会对发动机的技术要求。
37. 简述发动机采用增压系统的困难。
38. 简述汽油机万有特性的特点。
39. 根据制动过程分析，我们对前、后制动器制动力分配提出什么要求。

六、应用题(本大题 11 分)

40. 试分析配气相位对充气效率的影响以及进、排气门早开晚关的原因。