

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 上市公司 实力雄厚 品牌保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 权威师资阵容 强大教学团队 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 历次学员极高考通过率 辅导效果有保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 辅导紧跟命题 考点一网打尽 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 辅导名师亲自编写习题与模拟试题 直击考试精髓 | <input checked="" type="checkbox"/> 专家 24 小时在线答疑 疑难问题迎刃而解 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 资讯、辅导、资料、答疑 全程一站式服务 | <input checked="" type="checkbox"/> 随报随学 反复听课 足不出户尽享优质服务 |

开设班次：（请点击相应班次查看班次介绍）

基础班	串讲班	精品班	套餐班	实验班	习题班	高等数学预备班	英语零起点班
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------	--------

网校推荐课程：

思想道德修养与法律基础	马克思主义基本原理概论	大学语文	中国近现代史纲要
经济法概论（财经类）	英语（一）	英语（二）	线性代数（经管类）
高等数学（工专）	高等数学（一）	线性代数	政治经济学（财经类）
概率论与数理统计（经管类）	计算机应用基础	毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想概论	

[更多辅导专业及课程>>](#)

[课程试听>>](#)

[我要报名>>](#)

浙江省 2010 年 10 月高等教育自学考试 汽车发动机构造与维修试题 课程代码：05875

一、单项选择题(本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 为了减轻磨损，通常对活塞的什么元件进行镀铬？（ ）
A. 第一道环
B. 所有气环
C. 油环
D. 气环和油环
2. 出现什么情况时，必须更换液力挺柱？（ ）
A. 气门开启高度不够
B. 挺柱磨损
C. 挺柱泄露
D. 配气相位不准
3. 汽油发动机在中等负荷工况时，过量空气系数 α 应为（ ）
A. 0.6~0.8
B. 0.8~0.9
C. 0.9~1.1
D. 1.1~1.2
4. 曲轴转速和以下哪项决定 L 型电控发动机喷油器基础喷油量？（ ）
A. 节气门位置
B. 冷却液温度
C. 空气流量
D. 发动机负荷

5. 以下哪一项主要控制多点电控汽油喷射系统中喷油器的喷油量? ()
- A. 针阀升程
B. 喷孔大小
C. 内外压力差
D. 针阀开启的持续时间
6. 柴油机之所以采用压燃方式是因为柴油()
- A. 便宜
B. 热值高
C. 自燃温度低
D. 自燃温度高
7. 为减少增压强度, 涡轮增压器的旁通阀在以下哪种情况下打开? ()
- A. 急加速时
B. 进气歧管压力低时
C. 怠速时
D. 进气歧管压力高时
8. 电控柴油机的温度越低, 柴油的喷油量()
- A. 越小
B. 越大
C. 不变
D. 增加
9. 机油粗滤器上装有旁通阀, 当滤芯堵塞时, 旁通阀打开()
- A. 使机油流回机油泵
B. 使机油流回油底壳
C. 使机油流向主油道
D. 使机油流向细滤器
10. 为使多缸发动机各缸工作温度均匀, 分水管上的孔()
- A. 前小后大
B. 前大后小
C. 前后一样大
D. 两边大中间小

二、多项选择题(本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

11. 组成气门组的零件有()
- A. 气门
B. 气门座
C. 气门导管
D. 气门杆
E. 气门弹簧
12. 混合气过稀时, 会导致()
- A. 排气放炮
B. 排气冒黑烟
C. 发动机过热
D. 燃烧室积炭
E. 动力性和经济性变差
13. 空气流量计的类型主要有()
- A. 热线式
B. 热膜式
C. 翼片式
D. 卡门旋涡式
E. 旁通式

14. 正确描述 VE 型分配式高压油泵的有()
- A. 低压系统由叶片泵、调压阀和溢流阀等组成
 - B. 高压系统由柱塞和柱塞套、驱动机构、分配头和出油阀等组成
 - C. 控制系统是由调速器、供油提前调节器和电磁断油阀等组成
 - D. 直列式柱塞喷油泵最高转速为 2000r/min, 而 VE 分配泵可达到 3000r/min
 - E. 与直列泵相比, VE 分配泵零件的加工精度要求较高, 而且对材料材质和热处理的要求较严格, 对柴油的清洁度的要求也较为苛刻
15. 发动机润滑系常见的故障有()
- A. 机油压力过低
 - B. 机油压力过高
 - C. 机油消耗过多
 - D. 机油温度过高
 - E. 滤清器效能减弱

三、判断题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

判断下列各题, 正确的在题后括号内打“√”, 错的打“×”。

16. 发动机的排量是指所有气缸工作容积的总和。()
17. 各种形式的曲轴拐数都与气缸数相同。()
18. 为了获得较大的充气系数, 一般发动机进气门锥角大多采用 45° 。()
19. 空气质量与燃料质量之比, 称为过量空气系数。()
20. 步进电机式怠速控制阀在点火开关关闭后处于全闭状态。()
21. 喷油提前角越早柴油燃烧越早, 燃烧越充分。()
22. 正时控制阀通电时, 喷油提前。()
23. 更换发动机机油时, 应同时更换或清洗机油滤清器。()
24. 为防止发动机过热, 要求其工作温度越低越好。()
25. 汽油机常用定容积法测量燃油消耗量。()

四、填空题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

请在每小题的空格中填上正确答案。错填、不填均无分。

26. 二冲程发动机一个工作循环中, 活塞从上止点到下止点往复移动_____次。
27. 连杆的弯扭校正经常在_____温下进行。
28. 气门间隙过大或过小会影响发动机_____相位的变化。
29. 加速工况需要较_____的混合气。
30. 当电喷发动机在高速运转下节气门突然关闭时, 将切断_____。
31. 将油箱中的燃油吸出来并送到喷油泵低压腔的元件是_____泵。
32. 电控柴油机的电控系统和电控汽油机一样分为_____器、执行器和 ECU 三部分。
33. 润滑机油压力过低的原因之一是机油滤清器_____。

34. 通过散热器的空气量的改变是由_____和风扇离合器完成的。
35. 发动机自行运转的磨合阶段称为_____磨合。

五、名词解释（本大题共 5 小题，每小题 2 分，共 10 分）

36. VVT-i
37. 爆燃
38. 同步喷射
39. 两速调速器
40. 冷却液大循环

六、简答题(本大题共 4 小题，每小题 5 分，共 20 分)

41. 什么是气门间隙的二次调整法？
42. 发动机曲轴位置传感器的作用是什么？
43. 请说出发动机机油消耗过多的原因（答出任意 5 种即可）。
44. 发动机突然过热的原因有哪些？

七、分析应用题（本大题共 2 小题，每小题 10 分，共 20 分）

45. 什么现象是活塞敲缸响？分析其故障原因，如何判别某缸敲缸？
46. 柴油机电控共轨系统的优点有哪些？简要说明电控共轨系统工作原理。