





- B.视野距离随车速增大而增大  
C.视野距离随车速增大而减小  
D.随着车速的提高,驾驶员注意力范围愈益集中,视角范围逐渐变小  
E.车速高时,驾驶员视野变宽,以便全面了解路况
- 13.关于菱形立交,正确的有( )
- A.是用四条组成菱形的直线匝道来实现所有左、右转方向车辆转弯的立交方式  
B.是定向型立交  
C.有冲突点和交织路段,不利行车安全,行车速度较低  
D.需要多座桥跨结构物  
E.右转匝道都是半直接连接型匝道
- 14.关于可行性研究中的经济评估方法,正确的有( )
- A.“折现”就是将“现在”的货币价值折成未来(或过去)的货币价值  
B.“折现”就是将未来(或过去)的货币价值折成“现在”的货币价值  
C.净现值为正值时,说明效益小于成本  
D.净现值为 0 的方案说明其经济效益最好  
E.净现值越大的方案说明其经济效益越好
- 15.设转坡点桩号为 K1+234.56,竖曲线长度为 200m,正确的是( )
- A.竖曲线起点桩号为 K1+134.56                      B.竖曲线起点桩号为 K1+334.56  
C.竖曲线中点桩号为 K1+350                         D.竖曲线终点桩号为 K1+434.56  
E.竖曲线终点桩号为 K1+334.56

### 三、多项选择题(本大题共 5 小题,每小题 2 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

- 16.在某一排挡,关于汽车的临界速度  $V_k$ ,正确的是( )
- A. $V_k$  是汽车稳定行驶的极限速度  
B.车速大于该排挡的临界速度  $V_k$  时,为稳定行驶  
C.车速大于该排挡的临界速度  $V_k$  时,为不稳定行驶  
D.车速小于该排挡的临界速度  $V_k$  时,为稳定行驶  
E.车速小于该排挡的临界速度  $V_k$  时,为不稳定行驶
- 17.关于公路勘测设计阶段,正确的有( )
- A.公路勘测设计应根据项目的性质和要求分阶段进行,具体有一阶段设计、两阶段设计和三阶段设计  
B.一阶段设计即一阶段初步设计  
C.两阶段设计即初步设计和施工图设计

D.两阶段设计即技术设计和施工图设计

E.三阶段设计即初步设计、技术设计和施工图设计

18.关于行车速度，正确的说法有( )

A.地点车速是指车辆通过道路某一地点的瞬时车速

B.时间平均车速是指车辆通过某指定断面测得全部地点车速的算术平均值

C.空间平均车速是指所有车辆驶过某路段时的车速的平均值

D.全程车速是指道路全程距离除以车辆行经全程所需的时间，包括延误时间在内

E.以上说法都正确

19.越岭线的展线形式有( )

A.回头展线

B.直连线展线

C.自然展线

D.螺旋式展线

E.间断展线

20.关于平面交叉口，正确的有( )

A.形式要尽量简单，相交道路的条数宜少

B.尽量使相邻交叉口之间的道路直通

C.交叉道路应避免锐角相交，尽量以近于  $90^\circ$  相交

D.主流交通的道路线形应尽量顺直，任何一侧不宜有两条以上路段交汇

E.应尽量避免近距离的错位交叉

#### 四、填空题(本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分)

请在每小题的空格中填上正确答案。错填、不填均无分。

21.圆曲线的最大半径以不超过\_\_\_\_\_m 为宜。

22.汽车牵引力必须小于或等于轮胎与路面间的最大摩擦力（即附着力），这是汽车行驶的充分条件，亦称\_\_\_\_\_条件。

23.从透视法则可知，透视所绘物体图形是近大远\_\_\_\_\_。

24.\_\_\_\_\_通行能力的含义是设计某道路设施时，根据对交通运行的质量要求，即在一定服务水平要求下，道路设施所能通行的最大小时交通量。

25.土石方调配时，在某一限度距离内，可以用路堑的挖方作为路堤的填方，该限度距离称为\_\_\_\_\_运距。

26.沿着山岭区内河溪的两岸布置的路线称为\_\_\_\_\_线。

27.\_\_\_\_\_匝道是指为了实施左转弯行驶，从主线行车到右侧驶离主线后，大约向右转  $270^\circ$  构成环形左转弯的匝道。

28.纸上移线有计断链和不计断链两种做法。移距较大，断链长度较长，对纵坡度有较大影响时，应采用\_\_\_\_\_的做法。

29.三、四级公路的净空高度为\_\_\_\_\_m。

30.低级公路的路拱型式大多采用\_\_\_\_\_形。

五、名词解释（本大题共 3 小题，每小题 3 分，共 9 分）

31.互通式立交

32.视距三角形

33.高速公路

六、计算题（本大题共 3 小题，共 26 分）

34.在某交点 JD 处，平曲线为基本型，为使线形连续、协调，把其中的回旋线、圆曲线、回旋线的长度之比设计成 1:1:1。已知该交点 JD 处路线偏角  $\alpha=45^\circ$ ，圆曲线半径  $R=900\text{m}$ ，试计算回旋线的长度  $L$  和参数  $A$ 。（10 分）

35.如图 1 所示，某变坡点处前后相邻两纵坡分别为  $i_1=-4\%$ （下坡）和  $i_2=3\%$ （上坡），变坡点桩号为  $K5+800$ ，变坡点设计标高为  $123.386\text{m}$ 。设已知竖曲线切线长  $T=210\text{m}$ ，试据此计算：（1）竖曲线的半径  $R$ 、长度  $L$  和外距  $E$ ；（2）竖曲线的起、终点桩号和设计标高；（3）桩号  $K5+750$  处的设计标高。（10 分）



图 1

36.某十字路口为环形交叉口，设置圆形中心岛，环道计算车速  $V=40\text{km/h}$ ，横向力系数  $\mu=0.15$ ，环道超高横坡  $i=1.5\%$ ，靠中心岛内侧车道宽度  $b=5.5\text{m}$ 。试计算中心岛半径  $R_d$ 。（6 分）

七、简答题（本大题共 3 小题，每小题 5 分，共 15 分）

37.什么是定向匝道和半定向匝道？

38.什么是中间带？它由什么组成？

39.什么是道路线形透视图和道路全景透视图？