



6. 综合运输的特点表现在( )
- A. 机动性大  
B. 速度快  
C. 运输成本低  
D. 综合性, 系统性, 技术、经济性
7. \_\_\_\_\_是各海运国家为船舶登记注册规定的一种以吨为丈量或计算单位的指标。( )
- A. 重量吨位  
B. 容积吨位  
C. 排水量吨位  
D. 载重量吨位
8. \_\_\_\_\_是指船舶在固定的航线上航行, 在沿途停靠若干固定的港口, 按照事先规定的日期航行, 按固定的费率收取运费的一种运输方式。( )
- A. 班轮运输  
B. 租船运输  
C. 光船运输  
D. 定程租船
9. 按运输方式划分, 提单可以分为( )
- A. 已装船提单和待运提单  
B. 直达提单和联运提单  
C. 清洁提单和不清洁提单  
D. 全式提单和简式提单
10. 1906 年, \_\_\_\_\_颁布了《海上保险法》, 被世界各国视为经典。( )
- A. 英国  
B. 意大利  
C. 法国  
D. 德国
11. 有一批出口服装, 在海上运输途中, 因船体触礁导致服装严重受浸, 若将这批服装漂洗后运至原定目的港所花费的费用已超过服装的保险价值, 这种损失属于( )
- A. 实际全损  
B. 推定全损  
C. 共同海损  
D. 施救费用
12. 英国协会货物 (C) 险相当于旧条款中的\_\_\_\_\_, 是三种险别中承保责任范围最小的。( )
- A. 一切险  
B. 水渍险  
C. 平安险  
D. 战争险
13. 陆上运输货物保险条款的责任起讫采用“仓至仓”条款, 但如果被保险货物未运抵保单所载明的目的地收货人的最后仓库或储存处或被保险人用作分配、分派的其他储存处所, 则以保险货物运抵最后卸载的车站满\_\_\_\_\_天为止。( )
- A. 30  
B. 40  
C. 50  
D. 60
14. 旅客运输系统由\_\_\_\_\_构成。( )
- A. 水上、陆上和航空三种运输方式  
B. 海运和内河运输  
C. 铁路和公路  
D. 铁路、水运和航空
15. 水上旅客运输法定保险不承保( )
- A. 旅客在保险期限内遭受意外事故所导致的医疗费用  
B. 旅客在保险期限内遭受意外事故导致死亡

C.旅客在保险期限内遭受意外事故导致残疾

D.旅客在保险期限内因疾病而导致死亡

16.《海牙规则》规定的诉讼时效为\_\_\_\_\_年。( )

- A. 1  
B.2  
C.3  
D.4

17. 甲货价值 10 万美元, 乙货价值 10 万美元, 船舶价值为 20 万美元, 甲货在航程中为共同安全而全部抛弃, 救助费用 2 万美元, 船和乙货则完整无缺地运抵目的港, 那船舶的共同海损分摊金额是多少? ( )

- A. 3 万美元  
B.6 万美元  
C.9 万美元  
D.12 万美元

18. 某进出口公司外销玩具 10000 件, 保险金额为 5 万美元, 货在运输途中遭水渍, 但仍有使用价值, 只能按 5 折出售, 目的地完好玩具价格每件为 6 美元。问保险公司应赔偿多少金额? ( )

- A. 不用赔偿  
B.2.5 万美元  
C.3 万美元  
D.5 万美元

## 二、多项选择题(本大题共 6 小题, 每小题 2 分, 共 12 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

19. 所谓近因, 是指( )

- A. 造成损失的最直接、最有效的原因  
B.与损失的发生在时间上最接近的原因  
C.与损失的发生在空间上最接近的原因  
D.这种原因与结果之间存在着直接的必然联系  
E.与损失的发生在时间上和空间上最接近的原因

20. 航空运输直接促进了国际贸易的发展, 具体表现在: ( )

- A. 提高商品在世界市场的竞争力  
B.扩大了原有市场的范围  
C.适宜鲜活、易腐和季节性商品的运输  
D.安全准时  
E.节省其他费用

21. 旅客运输保险的特点有( )

- A. 社会性  
B.公益性  
C.强制性  
D.法定性  
E.安全性

22. 下列关于《华沙公约》、《海牙议定书》和《瓜达拉哈拉公约》的论述, 错误的有: ( )

- A. 三个公约在法律上各自独立、但在内容上却相互关联, 在适用中往往形成交错的情况  
B.《华沙公约》和《瓜达拉哈拉公约》实际上是对《海牙议定书》的修订  
C.《华沙公约》的内容是最基本的, 是调整国际航空运输的主要国际公约  
D.这三个公约是关于提单的国际公约  
E.《华沙公约》签订的时间最早

23. 下列关于货物运输保险中施救费用和救助费用的说法, 正确的有( )
- A. 对于施救费用, 保险人可以在赔付保险标的的一个保险金额以外的另一个保险金额限度内承担赔偿责任
  - B. 对于施救费用和救助费用, 保险人都可以在赔付保险标的的一个保险金额以外的另一个保险金额限度内承担赔偿责任
  - C. 保险人对救助费用的赔偿责任在保险货物本身的损失与救助费用之和不得超过货物的保险金额限度之内, 按照保险金额与获救的保险标的的价值之比进行计算
  - D. 保险人对施救费用的赔偿责任在保险货物本身的损失与救助费用之和不得超过货物的保险金额限度之内, 按照保险金额与获救的保险标的的价值之比进行计算
  - E. 保险人对施救费用和救助费用的赔偿是合在一起的, 两者并不作区分
24. 下列和货物运输保险追偿有关的说法, 正确的有( )
- A. 追偿工作能降低保险赔付率, 而且使责任方意识到不能因为有了保险就可以逃脱自己应承担的法律赔偿责任, 从而降低了责任事故的发生率
  - B. 追偿工作采取的方式不同不会直接影响追偿效果
  - C. 追偿工作应坚持“有根有据, 合情合理”的原则
  - D. 在货物运输保险中, 造成货损的第三者责任人主要是承运人
  - E. 确定被保险人的责任是货物运输保险追偿工作的关键

### 三、判断题(本大题共 12 小题, 每小题 1 分, 共 12 分)

判断下列各题, 正确的在题后括号内打“√”, 错的打“×”。

25. 可保利益原则是制定保险金额和赔款限额的依据。( )
26. 最大诚信原则只要求被保险人在签订和履行保险合同时, 必须最大限度地保持诚意, 恪守信用, 否则合同无效。( )
27. 租船运输具有固定航线、固定港口、固定船期、固定费率的特点。( )
28. 船货抵押借贷是海上保险的萌芽。( )
29. 救助费用是保险标的在遭受保险责任范围内的灾害事故时, 被保险人及其代理人为了避免或减少损失, 而进行抢救、保护等工作所支付的合理费用。( )
30. 我国海上货物运输保险的三个主险中, 平安险责任范围最小, 适用于价值低、裸装的大宗货物, 其费率也是最低的。( )
31. 在制定陆上运输货物保险费率时, 不必考虑运输方式和运输工具这类因素。( )
32. 被保险货物的自然损耗所引起的损失是陆上运输货物保险的保险责任。( )
33. 直接由于战争、类似战争行为和敌对行为、武装冲突所致的损失是陆上运输货物战争险的责任范围。( )
34. 在旅客运输保险中, 被保险人或其受益人在申请给付保险金时, 不用提供任何单证。( )
35. 货物运输保险一般采用定值保险方式, 在该方式下, 如果货物发生实际全损, 保险人应当按照损失当时的实际价值予以赔偿, 如果货物发生推定全损, 保险人应当按照保单规定的保险金额全部赔偿。( )
36. 保险理赔是被保险人向保险人提出保险标的遭受保险事故发生损失, 给予经济补偿的请求, 基于被保险人在保

险合同中拥有的保险请求权而产生。( )

#### 四、名词解释（本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分）

37. 运输保险
38. 光船租船
39. 船舶互撞责任条款
40. 包装破裂险
41. 货物等级运价

#### 五、简答题（本大题共 5 小题，每小题 6 分，共 30 分）

42. 简述运输保险的主要分类方法。
43. 在运输保险中，可保利益的存在必须具备哪些条件？
44. 我国海洋运输货物保险的除外责任主要有哪些？
45. 在国际铁路货物联运中，如果出现货损、货差，应如何处理？
46. 试述国内航空货物运输基本险的责任范围。

#### 六、论述题（本大题 13 分）

47. 《维斯比规则》和《汉堡规则》对于《海牙规则》的修补和修改体现在哪些方面？