浙江省 2011年10月高等教育自学考试 交通运输总论试题 课程代码: 06062

一、名词解释(本大题共3小题,每小题3分,	共9分)	
1. 县域级线网直接规划区		
2. 车辆燃料消耗量		
3. 道路立体交叉		
二、单项选择题(本大题共 15 小题, 每小题 2 分, 共 30 分)		
在每小题列出的四个备选项中只有一个是	符合题目要求的,请将其代码填写在题后的	
括号内。错选、多选或未选均无分。		
1. 公路网规划的社会经济调查内容是()		
A. 客货运输量	B. 旅游资源	
C. 发展趋势	D. 自然资源	
2. 城市交通基础信息的城市机动车出行 0-D 调查内容是()		
A. 人均收入	B. 就学岗位数	
C. 核查线流量	D. 车辆年检	
3. 智能运输系统经济评价指标的静态指标是()		
A. 财务内部收益率	B. 财务净现值	
C. 投资利税率	D. 资产负债率	
4. 物流系统的条件要素是()		
A. 运输	B. 存储	
C. 物流技术装备	D. 组织管理	
5. 现代物流的流通型节点是()		
A. 综合转运站	B. 生产仓库	

A. 公路 B. 水运 D. 管道

6. 适宜担负远距离的大宗客、货运输的重要运输方式是(

C. 铁路

7. 我国公路运输的发展趋势是(

C. 加工中心

A. 快速客、货运业务 B. 普通客、货运业务

C. 普通联运业务 D. 快速联运业务

06062# 交通运输总论试题 第 1 页 共 3 页

D. 水陆转运站

)

8. 反映车辆运输生产效率的指标是()	
A. 工作率	B. 平均车日行程
C. 车辆技术速度	D. 里程利用率
9. 货车车身有)
A. 2	В. 3
C. 4	D. 5
10. 公路快速客运速度的最低标准,一般认为	7是()
A. 100km/h	B. 90km/h
C. 80km/h	D. 70km/h
11. 2001年,长江干线主要港口完成货物吞吐	土量为()
A. 2. 5 亿吨	B. 2. 6 亿吨
C. 2. 8 亿吨	D. 2. 9 亿吨
12. 基本建设周期短、投资少的运输方式是()
A. 公路	B. 水运
C. 铁路	D. 航空
13. 国家计划指导下的联运合同运输形式是(
A. 协作式联运	B. 御接式联运
C. 御接式国内联运	D. 御接式国际联运
14. 在城市活动区位模式中,影响社会政治经济体制和城市运行管理的是()	
A. 经济因素	B. 历史背景
C. 地理区位	D. 政策政治因素
15. 道路警告标志应属部分。()
A. 道路交通主标志	B. 道路交通辅助标志
C. 交通信号灯	D. 道路交通标线
三、判断题(本大题共10小题,每小题1分	,共10分)
判断下列各题,正确的在题后括号内打	"√",错的打"×"。
1. 城市交通系统规划一般指城市水路网络系	统规划。()
2. 交通问题的存在就是车与路矛盾的存在。	()
3. 物流系统的目的是实现产品的空间效益。	()
4. 重载列车推动了我国铁路技术改造和现代	化建设的步伐。()

06062# 交通运输总论试题 第 2 页 共 3 页

5. 在公路货运中,车辆配置应是整车和零担货车。()
6. 具有现代化的港口设施和高效优良的航运服务是形成国际航运中心的第五基本条件
()
7. 空中交通管制机构通常按区域、进近、塔台设置。()
8. 受气候环境影响小、能长期稳定运行的运输方式是管道运输。()
9. 城市居民出行比例中,生存出行与生活水准为正比关系。()
10. 衡量城市道路网络骨架的是主干路。()
四、填空题(本大题共5小题,每空1分,共10分)
请在每小题的空格中填上正确答案。错填、不填均无分。
1. 公路网络规划是与的重要环节。
2. 在 ITS 结构框架中, 其物理层需要制定, 其传输层需要制定。
3. 物流网络构造与组织的目标是使和。
4. 交通管理可分为、和交通规则。
5. 城市交通道路系统包括各种等级的街道、和。
五、问答题(本大题共 3 小题,每小题 7 分,共 21 分)
1. 怎样对铁路网络规划方案进行综合评价?
2. 我国公路运输的发展趋势是什么?
3. 分析中国城市交通运输的发展趋势。
六、论述题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)
1. 论述 SMA 混合料的施工工艺与普通沥青混凝土的区别。
2. 论述城市常用的公共交通优先策略。