

- C.省交通厅 D.国家发改委
- 5.小型、微型非营运载客汽车超过_____的，每 6 个月检验 1 次。()
- A.6 年 B.10 年
C.12 年 D.15 年
- 6.《机动车交通事故责任强制保险费率浮动暂行办法》规定上三个及三个以上年度未发生有责任道路交通事故的，下浮为()
- A.10% B.20%
C.30% D.40%
- 7.国际上主要有两种产品认证制度，其中以_____为代表的“自我认证制度”，企业新车上市不需要经过国家部门的强制审批，政府只是事后监督，发现缺陷将强制召回，并处以重罚。()
- A.日本 B.欧洲
C.美国 D.中国
- 8.在汽车碰撞形态和主要试验条件对比中，只规定了正面碰撞的是()
- A.FMVSS208 B.ECER94
C.CMVDR294 D.EEC
- 9.非营运车辆转为营运车辆一律按_____的规定报废。()
- A.非营运车辆 B.营运车辆
C.10 年的使用期 D.15 年的使用期
- 10.汽车产品 CCC 认证证书的发放机构为()
- A.认监委 B.中国质量认证中心
C.工商总局 D.国家发改委

二、判断题（本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分）

判断下列各题，正确的在题后括号内打“√”，错的打“×”。

- 1.交通事故仅造成财产损失，当事人对事实及成因无争议的，可撤离现场自行协商损害赔偿事宜。()
- 2.收受订金的一方不履行约定合同的，应当双倍返还订金。()
- 3.同一企业法人不得投资一个以上的汽车金融公司。()
- 4.新修订的公路法规定允许靠收费筹资建路。()
- 5.我国的汽车知识产权保护同时保护外国汽车公司的产品。()
- 6.《汽车运输车辆综合性能检测站管理办法》规定我国汽车运输车辆综合性能检测站按照职能分为 A、B 二级。()
- 7.EEC 汽车技术指令在成员国中是自愿采用的。()
- 8.只有汽车产品才有 CCC 认证。()
- 9.欧洲的安全法规注重汽车的主动安全性。()
- 10.机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，机动车一方承担全部责任。()

三、填空题(本大题共 15 小题, 每小题 1 分, 共 15 分)

请在每小题的空格中填上正确答案。错填、不填均无分。

- 1.《美国企业平均油耗法》规定国家不管汽车公司生产多少个档次的汽车, 但其平均油耗必须符合国家规定。企业生产了高油耗的轿车, 就必须_____来使平均油耗达到国家规定。
- 2.我国汽车管理从目录转为公告制度, 并将逐步向_____制度过渡。
- 3.限制跨区销售、_____、配件“专供管理”, 这些存在多年的行业现状, 将因为《反垄断法》的实施而改观。
- 4.交通税费改革的基本思路是使税费管理从无序与有序, 使社会负担从重到轻, 使法令政策_____。
- 5.机动车交通事故责任强制保险的前身是_____。
- 6.自_____起, 全国范围统一取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费。
- 7.国家认证认可监督管理委员会为_____下属机构。
- 8.CCC 为_____的英文缩写。
- 9.美国汽车安全法规将汽车安全问题分为主动安全法规、被动安全法规和_____法规三大部分。
- 10.2004 年汽车产业政策提出“_____相结合的原则”。
- 11.《汽车产业发展政策》规定, 国家指定大连新港、天津新港、上海港、广州黄埔港四个沿海港口, 满洲里、深圳(皇岗)两个陆地口岸, 以及_____为整车进口口岸。
- 12.向汽车经销商索要的凭证主要有购车发票、_____、三包服务卡以及车辆使用说明书。
- 13.构成当事人交通事故责任的条件一是当事人必须有违法行为, 二是该当事人的_____之间还应有因果关系。
- 14.汽车产品的三包制度, 指的是家用汽车产品的_____、更换和退货的三种责任规定。
- 15.为兑现“绿色奥运”的承诺, 北京于_____起率先启动“国 IV 汽车排放标准”。

四、名词解释(本大题共 3 小题, 每小题 5 分, 共 15 分)

- 1.汽车缺陷
- 2.汽车法律服务
- 3.汽车金融公司

五、简答题(本大题共 4 小题, 每小题 5 分, 共 20 分)

- 1.什么是美国汽车保用法?
- 2.出台公路法的目的是什么?
- 3.车辆损失险与第三者责任险的区别是什么?
- 4.我国汽车企业知识产权现状如何?

六、论述题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

- 1.道路交通事故可能产生的法律责任有哪些?
- 2.加入 WTO 对我国汽车工业的积极推动作用。