

浙江省 2021 年 10 月高等教育自学考试

交通运输总论试题

课程代码:06062

1. 请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

2. 答题前,考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。

选择题部分

注意事项:

每小题选出答案后,用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题:本大题共 15 小题,每小题 2 分,共 30 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。

1. 在城市公共交通车站规划中,公共交通车站服务面积,以 300m 半径计算,不得小于城市用地面积的
A. 30% B. 50% C. 70% D. 90%
2. 解决交通问题的根本途径是
A. 控制需求 B. 加大建设交通基础设施力度
C. 加强城市交通管理 D. 实施智能运输系统
3. 下面哪一个选项不是铁路运输的优点?
A. 运输能力大 B. 运输成本低
C. 受自然条件影响小 D. 始建投资小
4. 铁路网上办理大量货物列车解体和编组作业,并设有比较完善的调车设备的车站称为
A. 中间站 B. 编组站 C. 区段站 D. 运转站
5. 下面哪一项不是公路运输的优点?
A. 运输灵活 B. 门到门运输 C. 点多、面广 D. 投资起点高
6. 高速公路与其他各级公路交叉时,除在控制出入的地点之外,其他交叉口应采用
A. 平面交叉 B. 环行交叉
C. 分离式立体交叉 D. 互通式立体交叉

7. 下面哪一项不是水路运输的优点?
- A. 运输量大 B. 价格低廉 C. 污染小 D. 运输速度快
8. 在水路运输中,固定船舶按照公布的船期表在固定航线和固定港口间运行的运输组织形式为
- A. 集装箱运输 B. 班轮运输 C. 间歇运输 D. 商船运输
9. 航空运输的最大特点和优势是
- A. 速度快 B. 机动性大
- C. 舒适、安全 D. 基本建设投资少
10. _____是世界各国陆上油、气运输的主要运输形式。
- A. 水运 B. 公路运输 C. 铁路运输 D. 管道运输
11. 下列选项中哪一个不是管道运输的优点?
- A. 运输量大 B. 污染小 C. 成本低 D. 劳动生产率低
12. 在两条或两条以上运输线路的交汇、衔接处形成的,具有运输组织、中转、装卸、仓储、信息服务及其他辅助服务功能的综合性设施是
- A. 运输中心 B. 运输枢纽 C. 运输区域 D. 运输核心
13. 下列选项中哪一项不是多式联运的优点?
- A. 统一化、简单化 B. 减少中间环节,提高运输质量
- C. 实行多重费率 D. 提高运输组织水平
14. 在固定周期信号灯的基本控制参数中,一个相位内有效通行时间与周期长度之比称为
- A. 绿信比 B. 红信比 C. 黄信比 D. 利用率
15. 在道路交通中,车流沿某条主干道行进过程中,连续得到一个接一个的绿灯信号,畅通无阻地通过沿途所有交叉口称为
- A. 红波交通 B. 黄波交通 C. 畅通交通 D. 绿波交通

二、判断题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。判断下列各题,在答题纸相应位置正确的涂“A**”,错误的涂“**B**”。**

16. 公路快速客运送速度的最低标准,一般认为是 80km/h。
17. 公路路段通行能力指汽车在以正常速度、车流不间断的条件下,单位时间内通过道路某一断面的最大车辆数。
18. 我国内河航运的水运资源居世界第一位。
19. 发达国家城市居民的主要出行方式为自行车、出租车、私家车。

20. 经济杠杆策略是一种介于无管理与禁止出行策略之间的柔性较大的管理策略,是一种通过经济杠杆来调整出行分布或减少出行需求量的管理措施。
21. 目前常用的道路网络系统可归纳为方格式、放射环式、自由式和混合式。
22. 降低旅客列车速度以保证安全是当前世界铁路发展的共同趋势。
23. 航空运输体系由飞机、机场、飞行航线三个部分组成。
24. 油气输送干线向长距离、窄口径、高压力、大输量的方向发展。
25. 综合运输的性质和规模决定着生产布局。

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上,不能答在试题卷上。

三、填空题:本大题共 4 小题,每空 2 分,共 10 分。

26. _____ 能够实现自动跟踪车辆的当前位置,从而成为 ITS 的关键技术之一。
27. 交通流的运行状态由 _____、交通量和交通密度这三种主要度量指标来确定。
28. 物流网络的两个主要组成部分是 _____ 和 _____。
29. 综合运输体系的设备构成分为:固定设备子系统和 _____。

四、名词解释题:本大题共 3 小题,每小题 3 分,共 9 分。

30. 交通密度
31. 铁路枢纽
32. 城市交通系统

五、简答题:本大题共 3 小题,每小题 7 分,共 21 分。

33. ITS 标准化的主要作用。
34. 简述物流网络的分类。
35. 简述铁路车站的主要类型及功能。

六、论述题:本大题共 2 小题,每小题 10 分,共 20 分。

36. 论述城市道路交通行车管理的形式及实施方法。
37. 论述多式联运的优点。