

国际运输与保险

(课程代码 00100)

注意事项:

1. 本试卷分为两部分,第一部分为选择题,第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答,答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用2B铅笔,书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

第一部分 选择题

一、单项选择题:本大题共18小题,每小题1分,共18分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。

1. 运输的结果不能改变劳动对象的性质和形态,只能使产品
A. 包装加宽加厚 B. 位置发生移动
C. 品牌发生变化 D. 品质得到提高
2. 定期行驶于货运繁忙的航线,以装运零星件、杂货为主要业务的货船是
A. 集装箱船 B. 冷藏船 C. 杂货船 D. 载驳船
3. 收货人一栏未写明具体收货人,只填写“持有人”,或者在收货人一栏空白的提单是
A. 清洁提单 B. 直达提单 C. 已装船提单 D. 不记名提单
4. 国际铁路联运的办理种别,包括整车、零担和
A. 大吨位散货 B. 大吨位杂货 C. 大吨位集装箱 D. 大吨位冷藏
5. 对香港地区的铁路货物运输方式的特殊性表现在“租车过轨、()”。
A. 两票运输 B. 铁水联运 C. 空铁联运 D. 多式联运
6. 调整不同国家之间航空运输使用凭证和承运人责任方面的有关问题的是
A. 联合国国际货物多式联运公约 B. 国际公路车辆运输规定
C. 华沙公约 D. 汉堡规则
7. 在货物运输体系中实现“门到门”运输不可缺少的重要组成部分的运输方式是
A. 管道运输 B. 内河运输 C. 公路运输 D. 航空运输

8. 记载集装箱内所有装载货物的名称、重量、数量等内容,装箱人根据实际装进集装箱内的货物制作的单证是
A. 设备交接单 B. 集装箱装箱单
C. 场站收据 D. 码头收据
9. 货运代理关系组成的两方是委托人和
A. 代理人 B. 承运人 C. 本人 D. 相对人
10. 下列运输代理方式中,根据委托方式的不同又分成航次代理和长期代理的是
A. 租船代理 B. 船务代理 C. 货运代理 D. 咨询代理
11. 对于汽车碰撞损失而言,属于客观风险因素的是
A. 路面条件 B. 司机的心情
C. 司机驾驶选择 D. 司机的操作技巧
12. 以在商品赊销活动中的债务人的信用作为保险标的保险是
A. 责任保险 B. 信用保险 C. 定期寿险 D. 再保险
13. 体现了投保人同保险标的之间存在着合法的经济利益关系的保险原则是
A. 可保利益原则 B. 最大诚信原则
C. 近因原则 D. 代位追偿原则
14. 对重复保险分摊金额的计算,一般有最大责任分摊法、单独责任分摊法和
A. 除外责任分摊法 B. 共同责任分摊法
C. 意外责任分摊法 D. 历史责任分摊法
15. 保险合同双方当事人因合同的签订而承担合同义务,这表明保险合同是
A. 对人合同 B. 符合合同 C. 补偿合同 D. 双务合同
16. 《1906年海上保险法》是迄今为止世界上最全面、最权威的保险法,它来自
A. 美国 B. 德国 C. 法国 D. 英国
17. 海洋运输货物保险中浪击落海属于
A. 海上风险 B. 意外事故
C. 一般外来风险 D. 特殊外来风险
18. 因保单承保风险引起的被保险货物的运输在非保单载明的目的地港口终止时,保险人对被保险货物的卸货费用、仓储费用以及继续运往保单载明的目的港的费用等额外费用统称为
A. 施救费用 B. 救助费用 C. 特别费用 D. 续运费用

二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。

19. 下列表述是关于海上保险的起源与发展的是

- A. 共同海损的分摊原则是海上保险的萌芽
- B. 船货抵押借贷是海上保险的雏形
- C. 意大利是现代海上保险的发源地
- D. 欧洲各国商品经济的发展,促进了海上保险立法
- E. 万国邮政联盟是海上保险的起步

20. 下列属于一般外来风险的是

- A. 水渍险
- B. 淡水雨淋险
- C. 渗漏险
- D. 受潮受热险
- E. 冷藏险

21. 影响保险赔偿金额的因素主要有

- A. 保险公司
- B. 保险金额
- C. 保险价值
- D. 定值保险
- E. 不定值保单

22. 保险的作用主要有

- A. 保险保障社会再生产的进行
- B. 保险保障被保险人应享有的经济利益
- C. 保险促进社会的风险管理和防灾防损工作
- D. 保险保障财政收入的正常与稳定
- E. 成为国家建设的资金来源

23. 在代理合同签订后,代理人的责任与义务有

- A. 支付代理佣金
- B. 支付费用和补偿
- C. 按照代理协议的规定和对方的指示负责办理委托事项
- D. 如实汇报一切重要事宜
- E. 负有保密义务

24. 国际多式联运经营人的责任范围有

- A. 统一责任制
- B. 分段责任制
- C. 管理责任制
- D. 修正统一责任制
- E. 义务责任制

25. 内河运输的特点有

- A. 运量大
- B. 投资少
- C. 运速快
- D. 成本低
- E. 耗能少

26. 主要国际航空运输组织有

- A. 北约组织
- B. 国际民用航空组织
- C. 国际航空运输协会
- D. 万国邮政联盟
- E. 国际货物运输代理协会

27. 国际铁路货物联运运单一般包括

- A. 运单正本
- B. 运行报单
- C. 运单副本
- D. 货物交付单
- E. 货物到达通知单

28. 在处理海运进出口业务索赔条件时,应掌握的原则包括

- A. 实事求是
- B. 有根有据
- C. 合情合理
- D. 讲求实效
- E. 提交单据

第二部分 非选择题

三、名词解释题:本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分。

29. 国际货运代理业

30. 载重吨位

31. 集装箱标志

32. 第三方物流

33. 投机性风险

34. 强制保险

四、简答题:本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分。

35. 简述铁路运输在我国对外贸易中的作用。

36. 简述航空运单的用途。

37. 简述管道运输的优点。

38. 简述合理运输的衡量标准。

39. 简述构成共同海损的条件。

40. 简述保险合同有效成立必须满足的条件。

五、计算题:本大题共 2 小题,每小题 8 分,共 16 分。

41. 福伦公司出口一批货物到非洲维多利亚港,报价 CFR 维多利亚港,总金额 3500 美元。投保一切险(保险费率 0.6%)及战争险(保险费率 0.05%),保险加成率 10%。买方要求福伦公司按 CIF 价格报价,请计算 CIF 价格。(计算结果保留小数点后两位)

42. 某设备公司出口一批零部件,由广州运往开普敦港,计费方法是 W/M,等级为 10 级,本批货物毛重为 29 吨,共计 25 件,每件体积为 1.2 立方米。货物增收选卸港附加费 20%,港口拥堵附加费为 10%。基本运费为每运费吨 40 美元,计算该批货物总运费是多少?

六、案例分析题:本大题 8 分。

43. 某食品贸易公司以 CIF 吉布提条件出口一批食品,总价值 120 万美元,装运前向保险公司投保平安险,考虑到目的港周边局势,另外加投战争险。货物起运后,载货船舶在印度洋海域遭遇恶劣天气,致使部分食品遭到损失,价值达 1.7 万美元。后船舶一货仓失火致使部分货物烧毁,价值 11 万美元。到达目的港后,因港口工人罢工延误卸货赔偿给船方 0.2 万元。问:这些损失是否由保险公司承担?