

2022年10月高等教育自学考试福建省统一命题考试

运输与配送

(课程代码 07032)

注意事项:

1. 本试卷分为两部分,第一部分为选择题,第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答,答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用2B铅笔,书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

第一部分 选择题

一、单项选择题:本大题共10小题,每小题1分,共10分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。

1. 在物流系统中,运输承担的主要任务是改变货物的
 - A. 范围状态
 - B. 质量状态
 - C. 数量状态
 - D. 空间状态
2. 下列对于配送运输描述正确的是
 - A. 配送运输属于干线运输
 - B. 配送运输一般指的是运距长、规模大、批次少的运输形式
 - C. 为节省运输成本,配送运输一般采用铁路或者水路运输的方式
 - D. 配送运输属于运输中的末端运输、支线运输
3. 运量小、成本高、污染大的运输方式是
 - A. 铁路运输
 - B. 道路运输
 - C. 管道运输
 - D. 水路运输
4. 在航空运输中,一般普通货物运价,以多少千克作为重量划分点?
 - A. 40
 - B. 45
 - C. 50
 - D. 55
5. 船舶所有人将船舶出租给承租人,供其使用一个时期的租船,则该租船方式叫
 - A. 光船租船
 - B. 定期租船
 - C. 包运租船
 - D. 航次租船
6. 消费者在京东商城购买产品,后由京东物流把商品配送给消费者,这种配送模式属于什么类型?
 - A. B to C
 - B. B to B
 - C. B to G
 - D. B to D
7. 运输需求的价格弹性公式为
 - A. $\frac{\Delta Q/Q}{\Delta P/P}$
 - B. $\frac{\Delta Q/Q}{\Delta I/I}$
 - C. $\frac{\Delta Q/Q}{\Delta C/C}$
 - D. $\frac{\Delta Q/Q}{\Delta C/C}$
8. 根据价格弹性取值的不同,运输需求价格弹性为完全有弹性时, $|\varepsilon_p| =$
 - A. 0
 - B. ∞
 - C. $0 < |\varepsilon_p| < 1$
 - D. $|\varepsilon_p| > 1$

9. 下列选项中,不属于运输固定成本的是

- A. 劳动成本
- B. 运输通道建设费用
- C. 货运场站建设费用
- D. 运输工具购置费

10. 在车辆路径优化问题中,最短路径问题简称为

- A. SP
- B. TSP
- C. VRP
- D. PDP

二、多项选择题:本大题共5小题,每小题2分,共10分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。

11. 交通项目的建成通车,会产生显著的直接经济效益,其主要表现包括
 - A. 运输成本降低
 - B. 运输时间节约
 - C. 提高交通安全
 - D. 减少交通拥挤
 - E. 降低环境污染
12. 关于管道运输说法正确的有
 - A. 运输通道与运输工具合二为一
 - B. 适合于运输气体和液体货物
 - C. 永远是单项运输
 - D. 能耗较低
 - E. 货物的运输无需包装
13. 运输需求的特点主要包括
 - A. 派生性
 - B. 不平衡性
 - C. 异质性
 - D. 可替代性
 - E. 诱导性
14. 按配送中心的经济功能分类,配送中心可分为
 - A. 供应型配送中心
 - B. 销售型配送中心
 - C. 储存型配送中心
 - D. 公共型配送中心
 - E. 合作型配送中心
15. 送货服务是配送中心作业的最终和最具体直接的服务,其服务要点主要包括
 - A. 时效性
 - B. 可靠性
 - C. 沟通性
 - D. 便利性
 - E. 和谐性

第二部分 非选择题

三、名词解释题:本大题共5小题,每小题3分,共15分。

16. 航空快递
17. 共同配送
18. 光船租船
19. 需求差别定价法
20. 流通加工

四、简答题:本大题共6小题,每小题5分,共30分。

21. 简述货物运输对国民经济的贡献(以美国为例)。
22. 简述国际多式联运的特征。
23. 简述第三方物流配送给企业带来的利益。

24. 简述运输需求量与运输量的区别。

25. 简述运输规划主要步骤。

26. 简述条形码体系的优点。

五、论述题：本大题共 2 小题，每小题 10 分，共 20 分。

27. 阐述铁路货物运输作业管理。

28. 分析配送中心系统规划程序主要包括的阶段及每个阶段的主要任务。

六、案例分析题：本题 15 分。

29. 习近平总书记强调,要调整运输结构,减少公路运输量,增加铁路运输量,减少公路特别是大宗产品公路货运量,提高沿海港口集装箱铁路集疏港比例。李克强总理指出,要采取综合举措,提高大宗货物和长距离运输的铁路货运比例,特别是打通海铁联运“最后一公里”,大幅提高集装箱海铁联运比例。

在推进运输结构调整工作中,着力建设京津冀及周边地区运输结构调整示范区。在该地区率先实施铁路专用线建设、铁路货运服务提升、港口大宗物资“公转铁”、工矿企业大宗物资“公转铁”、集装箱铁水联运拓展、高速公路入口称重检测、老旧柴油货车淘汰更新、城市配送新能源车推广、生产生活物资公铁联运等 9 大工程,到 2020 年,具有铁路专用线的大型工矿企业铁路运输比例达 80% 以上,基本消除高速公路货车超限超载行为,淘汰国Ⅲ及以下营运中重型柴油货车 100 万辆以上,新增和更新城市配送车辆中新能源和清洁能源车辆比例达到 80%,形成若干日用品、冷链、电商快递、建筑材料运输等示范线路。

请回答下列问题:

(1) 运输需求结构的概念。(3 分)

(2) 结合案例论述铁路运输的优点。(6 分)

(3) 在长距离运输中,结合案例论述公路运输的缺陷。(6 分)