

2023 年 4 月高等教育自学考试全国统一命题考试

国际贸易理论与实务

(课程代码 00149)

注意事项:

1. 本试卷分为两部分, 第一部分为选择题, 第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答, 答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用 2B 铅笔, 书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

第一部分 选择题

一、单项选择题: 本大题共 30 小题, 每小题 1 分, 共 30 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的, 请将其选出。

1. 下列关于对外贸易额的说法, 正确的是
A. 对外贸易额又称对外贸易量
B. 对外贸易额反映了一国对外贸易的规模
C. 联合国编制的世界各国对外贸易额的数字是以欧元表示的
D. 世界货物出口总额总是等于世界货物进口总额
2. 下列各种服务贸易提供方式, 在服务贸易中占有比重最高的是
A. 跨界供应
B. 境外消费
C. 商业存在
D. 自然人流动
3. 国际分工萌芽阶段的国际分工形式是
A. 以英国为中心的大机器生产
B. 世界城市与世界农村的分工
C. 产业内分工
D. 宗主国和殖民地之间的分工
4. 下列关于调拨价格的说法, 正确的是
A. 国际供求关系是调拨价格的形成基础
B. 调拨价格一般不受国际市场供求关系的影响, 由公司上层管理者制定
C. 是垄断组织利用其市场力量确定的价格
D. 是区域性经济集团内部形成的内部价格

5. 下列关于重商主义的说法, 错误的是
A. 重商主义产生于资本主义生产方式的繁荣期
B. 早期重商主义为货币差额论
C. 晚期重商主义为贸易差额论
D. 早期重商主义主张金银是唯一的财富
6. 根据对外贸易乘数原理, 一国越是扩大出口限制进口, 则
A. 贸易顺差越小
B. 贸易对本国经济发展的积极作用越小
C. 国民收入扩大
D. 国民收入不变
7. 反补贴税属于
A. 差价税
B. 进口附加税
C. 特惠税
D. 普惠税
8. 按联合国贸易与发展会议列出的非关税措施, 下列属于数量控制措施的是
A. 对进口品征收的国内税收
B. 海关估价制
C. 非自动许可证
D. 技术标准
9. 下列关于贸易条约与协定中的国民待遇条款的说法, 错误的是
A. 国民待遇不包括政治权利
B. 本国公民享有的沿海航行权不包括在国民待遇范围之内
C. 对即将进入国境的产品征收关税不违反国民待遇
D. 超国民待遇违反国民待遇
10. 在实现商品、服务和生产要素自由流动的同时, 统一各成员方货币, 并且通过共同的权力机构对包括货币金融、财政在内的各种经济政策进行协调和统一的区域经济一体化形式是
A. 经济与货币联盟
B. 自由贸易区
C. 关税同盟
D. 共同市场
11. 征收反倾销税是基于关税与贸易总协定的
A. 非歧视原则
B. 关税保护原则
C. 一般禁止数量限制原则
D. 公平竞争原则
12. 在《2010 通则》中, 含义为“成本加运费”的术语是
A. FOB
B. CIF
C. CFR
D. CPT
13. 下列贸易术语中, 适用于任何运输方式的是
A. CPT
B. CIF
C. CFR
D. FOB

14. 影响国际商品价格的因素, 不包括
- A. 商品的档次 B. 使用的贸易术语
- C. 供求关系 D. 卖方的偏好
15. 直接接触商品, 并随商品进入零售网点与消费者见面的包装是
- A. 运输包装 B. 销售包装
- C. 大包装 D. 外包装
16. 对于经济价值较高、含水量又极不稳定的商品, 一般采用的重量计算方法是
- A. 净重 B. 毛重
- C. 公量 D. 理论重量
17. 提单上未加注任何有关货物残损、包装不良、件数、重量和体积或其他妨碍结汇的批注, 这种提单是
- A. 清洁提单 B. 不清洁提单
- C. 空白提单 D. 不记名提单
18. 货物在管道内借助于高压气泵压力输往目的地的运输方式称为
- A. 海洋运输 B. 铁路运输
- C. 航空运输 D. 管道运输
19. 根据我国《海商法》规定, 仅涉及船舶或货物所有人单方面的利益损失, 称为
- A. 共同海损 B. 单独海损
- C. 实际全损 D. 推定全损
20. 下列险别中, 保险责任起讫不采取“仓至仓”条款的是
- A. 平安险 B. 水渍险
- C. 一切险 D. 战争险
21. 国际贸易结算中使用得最为广泛的一种支付工具是
- A. 发票 B. 汇票
- C. 保险单 D. 提单
22. 下列结算方式中, 对出口方而言, 风险最小的是
- A. 预付货款 B. 赊账交易
- C. 付款交单 D. 承兑交单
23. 通常适用于分批交货的信用证是
- A. 对开信用证 B. 对背信用证
- C. 循环信用证 D. 议付信用证
24. 下列不属于不可抗力事件的是
- A. 暴风雨 B. 政府禁令
- C. 战争 D. 商业风险

25. 和其他争议解决方式相比, 仲裁具有的特点是
- A. 仲裁具有公开性 B. 对仲裁裁决不服, 可以上诉
- C. 仲裁程序快捷, 费用比诉讼高 D. 当事人意思自治
26. 某进出口公司收到外商来电: “我方可供 500 件运动衫, 每件 50 美元 FOB 曼谷, 6 月份装运, 我方时间 4 月 10 日复到有效”, 该电函的性质是
- A. 询盘 B. 发盘
- C. 还盘 D. 接受
27. 下列关于国际货物买卖合同的说法, 错误的是
- A. 国际货物买卖合同具有国际性
- B. 国际货物买卖合同的标的物是货物
- C. 卖方的基本义务是向买方转移货物的使用权
- D. 国际货物买卖合同的性质为买卖
28. 唯一可以享有利用信用证支取款项权利的人是
- A. 受益人 B. 开证行
- C. 保兑行 D. 开证申请人
29. 进口关税是货物在进口环节由海关征收的一个基本税种, 其计算基数是
- A. FOB 价 B. CIF 价
- C. CFR 价 D. DDP 价
30. 鲜花、水果等易腐烂变质的商品主要采用的拍卖出价方式是
- A. 增价拍卖 B. 减价拍卖
- C. 密封递价拍卖 D. 网上拍卖

二、多项选择题: 本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的, 请将其选出, 错选、多选或少选均无分。

31. 下列关于世界贸易组织 (简称为 WTO) 的法律地位, 说法正确的有
- A. WTO 不具有法人资格
- B. WTO 每个成员方向 WTO 提供其履行职责时所必需的特权和豁免权
- C. WTO 官员在独立执行与 WTO 相关的职能时, 享有每个成员方提供的所必需的特权与豁免权
- D. 各成员方代表在独立执行与 WTO 相关的职能时, 享有每个成员方提供的所必需的特权与豁免权
- E. 每个成员方给予 WTO 的官员的特权和豁免权等同于联合国大会通过的《特殊机构的特权与豁免公约》所规定的特权与豁免权

32. 下列关于贸易术语的变形, 说法正确的有
- A. 贸易术语变形仅适用于航次租船运输
 - B. FOB 的变形表明了装货费用由谁承担
 - C. CIF、CFR 的变形表明了卸货费用由谁承担
 - D. 贸易术语变形会改变贸易术语的交货地点
 - E. 贸易术语变形会改变贸易术语的风险、责任的划分
33. 下列运输单据中, 不属于物权凭证的有
- A. 海运提单
 - B. 国际铁路联运单据
 - C. 航空主运单
 - D. 承运货物收据
 - E. 国际多式联运单据
34. 下列关于托收的说法, 正确的有
- A. 托收是一种商业信用
 - B. 同信用证方式相比, 托收的费用比较低
 - C. 托收结算方式有利于调动买方的购货积极性
 - D. 采用托收方式收取货款, 对卖方而言风险较大
 - E. 跟单托收可以分为付款交单和承兑交单
35. 检验证书的作用有
- A. 是证明卖方所交货物符合合同规定的依据
 - B. 是办理索赔和理赔的依据
 - C. 是海关验关放行的依据
 - D. 是卖方办理货款结算的依据
 - E. 是货物已装船的证明

第二部分 非选择题

三、计算题: 本大题共 2 小题, 每小题 5 分, 共 10 分。

36. 2021 年, 我国进口总额为 26875 亿美元, 来自亚洲的进口额为 14833 亿美元, 计算来自亚洲的进口额在我国进口总额中的占比。(计算结果保留小数点后两位有效数字)
37. 一批出口货物 CFR 价为 5500 美元, 现客户要求按 CIF 价加 20% 投保海上一切险。已知保险费率为 2%, 客户应缴纳多少保险费?(计算结果保留小数点后两位有效数字)

四、简答题: 本大题共 4 小题, 每小题 6 分, 共 24 分。

38. 简述当代区域经济一体化发展的特点。
39. 简述共同海损的构成条件。
40. 简述有效接受的构成条件。
41. 简述电子商务对国际贸易的影响。

五、论述题: 本大题 10 分。

42. 试论二战后贸易自由化的主要特点。

六、案例分析题: 本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分。

43. 阅读下列案例材料, 然后回答问题。

我方按 CIF 条件进口一批床单, 货物到达后我方发现床单在运输途中部分受潮, 而卖方已如期向我方提交了合同规定的全套合格单据并要求我方支付货款。试问: 我方能否以所交货物受潮而拒付货款? 我方应如何处理? 请说明理由。

44. 阅读下列案例材料, 然后回答问题。

上海某进出口公司向国外某公司出口一批货物, 支付方式为不可撤销议付信用证。卖方收到信用证后, 及时发运了货物, 并制作好了一整套结汇单据。在开证行收到全套单据审核无误准备付款时, 收到买方来电, 得知载货船舶在运输途中遭遇意外事故, 大部分货物受损。据此, 买方表示将等到具体货损情况确定以后, 才同意银行向卖方支付货款。试问: 买方的做法是否合理? 为什么?