

贵州省 2023 年 10 月高等教育自学考试

交通工程（二）

（课程代码 06078）

注意事项：

1. 本试卷分为两部分，第一部分为选择题，第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡（纸）指定位置上作答，答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用 2B 铅笔，书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

第一部分 选择题（共 30 分）

一、单项选择题：本大题共 15 小题，每小题 2 分，共 30 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的，请将其选出。

1. 对于交通工程学的产生与发展，以下说法错误的是
A. 智能交通系统目前处于研究阶段，部分成果已经开始在发达国家推广使用
B. 1981 年中国交通工程学会宣告成立
C. 德国于 1928 年至 1932 年开始修建了从科隆到波恩的世界上第一条高速公路
D. 1930 年日本成立了交通工程师协会，作为世界上交通工程学诞生的重要标志
2. 交通工程学常被人们直观地称为“五 E”科学，主要是因为它涉及：法规、工程、能源、教育和
A. 环境
B. 思想
C. 政治
D. 经济
3. 眼球固定注视一点时所能看到的空间范围是
A. 视力
B. 视野
C. 分辨率
D. 色相
4. 下列指标中属于评价汽车通过性的主要指标的是
A. 最大爬坡度
B. 制动距离
C. 最小离地间隙
D. 加速度

5. 城市道路按其在道路网中的地位、交通功能以及沿线建筑物的服务功能划分，不包括
A. 快速路
B. 主干路
C. 支路
D. 乡村路
6. 某城乡间双向公路，两个方向的交通量分别为 120 辆/h 和 200 辆/h，则该道路的方向分布系数 K_D 为
A. 50%
B. 60%
C. 62.5%
D. 70.5%
7. 在道路上行驶的高密度汽车，车间距离不大，车队中任何一辆车的车速都受前车速度的制约，这种状态称为
A. 跟驰理论
B. 非自由行驶状态
C. 自由行驶状态
D. 延迟状态
8. 下列影响通行能力的主要因素中属于环境条件的是
A. 车道宽度
B. 人口密集程度
C. 车道功能划分
D. 流向分布
9. 反映城市建成区内城市道路拥有量的重要经济技术指标是
A. 网络连接度
B. 道路面积率
C. 非直线系数
D. 人均道路面积
10. 在道路交通标志中，常用于表示安全、静适、可以通行之意的是
A. 绿色
B. 红色
C. 蓝色
D. 黄色
11. 将城市中某一区域的所有交叉口的交通信号，利用电子计算机由中央控制室实行集中统一控制的是
A. 点控制
B. 线控制
C. 面控制
D. 交叉控制
12. 关于道路交通标志，下列说法正确的是
A. 圆形用于禁令和指示标志
B. 蓝色用于警告标志的底色
C. 红色用于道路作业区的警告
D. 方形用于减速让行禁令标志
13. 在道路交通安全度评价方法中，下列不属于绝对数法四项指标的是
A. 事故次数
B. 死亡人数
C. 直接经济损失
D. 损失时间
14. 停车场按停车用地性质可分为
A. 路内停车场和路外停车场
B. 机动车停车场和非机动车停车场

- C. 临时停车场和固定停车场 D. 小汽车停车场和大型车辆停车场
15. 给一定停车区域或停车场有效面积上可用于停放车辆的最大泊位数是
- A. 停车目的 B. 延停车数
- C. 停车供应 D. 停车场容量

第二部分 非选择题（共 70 分）

二、填空题：本大题共 5 小题，每小题 2 分，共 10 分。

16. 现代交通是由道路（含公路与城市道路）、水路、航空、管道和_____。
17. 典型公路网的布局形式有放射形、三角形、并列形和_____。
18. 为研究排队系统的效率，确定系统参数的最优值，排队系统依据的基本指标有排队长度、忙期和_____。
19. 高速公路一般由三部分组成：基本路段、交织区和_____。
20. 我国公安交通管理部门根据事故后果的严重性质，将道路事故等级划分为轻微事故、一般事故、重大事故和_____四类。

三、名词解释题：本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分。

21. 制动反应时间
22. 中位车速
23. 延误
24. 道路交通标志
25. 道路交通环境

四、简答题：本大题共 5 小题，每小题 6 分，共 30 分。

26. 起讫点调查作为交通实况调查的一种，它的目的是什么？
27. 城市出入口道路具有哪些交通特性？
28. 自行车的交通特性有哪些？
29. 城市道路网络规划的原则有哪些？
30. 平面交叉口交通管理的目的是什么？

五、论述题：本大题共 1 小题，共 15 分。

31. 车速的变化是反应交通特性的一个重要方面，哪些因素能影响车速变化？