

# 贵州省 2023 年 10 月高等教育自学考试

## 汽车智能化检测技术

(课程代码 06899)

### 注意事项:

1. 本试卷分为两部分, 第一部分为选择题, 第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答, 答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用 2B 铅笔, 书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

### 第一部分 选择题 (共 30 分)

一、单项选择题: 本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的, 请将其选出。

1. 汽车检测与诊断技术的目的是  
A. 检测 B. 分析  
C. 判断 D. 诊断
2. 将故障分为功能故障和潜在故障的依据是  
A. 存在的系统 B. 形成的速度  
C. 存在的时间 D. 显现的情况
3. 以下属于汽车致命故障的是  
A. 怠速过高 B. 来油不顺畅  
C. 发动机拉缸 D. 制动系统失效
4. 以下属于几何尺寸参数的是  
A. 发动机功率 B. 发热  
C. 间隙 D. 振动
5. 以下不属于仪器分析诊断法特点是  
A. 能定量分析 B. 诊断成本低  
C. 准确性高 D. 诊断速度快
6. 排放检测属于以下哪个检测工位  
A. 外部检视工位 B. 车轮定位工位  
C. 制动工位 D. 底盘测功工位
7. 动态测功特点的是  
A. 结果准确可靠 B. 过程费时费力  
C. 测功速度快 D. 测试成本高
8. 怠速时, 进气歧管真空表时常快速跌落 10~16kPa, 则表明  
A. 气缸密封性正常 B. 气门与气门座密封不良  
C. 气门与导管卡滞 D. 气门弹簧力不足
9. 以下属于机油消耗过多故障原因的是  
A. 机油粘度过大 B. 机油不足  
C. 限压阀调整不当 D. 活塞环弹力不足
10. 测功机上用于测量速度和距离的装置是  
A. 飞轮装置 B. 测量装置  
C. 辅助装置 D. 加载装置
11. 离合器压紧弹簧力不均匀会造成  
A. 离合器打滑 B. 离合器分离不彻底  
C. 离合器发抖 D. 离合器异响
12. 转向盘转向力是指在一定行驶条件下作用在转向盘外缘的  
A. 最大切向力 B. 最小切向力  
C. 平均切向力 D. 瞬间切向力
13. 汽车制动协调时间是汽车制动性的  
A. 最直观指标 B. 最本质指标  
C. 辅助指标 D. 稳定性指标
14. 诱发损伤是指  
A. 车身与其他物体直接接触而导致的损伤  
B. 力作用于车身并分解后, 其余分力通过车身构件过程中, 在薄弱环节上形成的损伤  
C. 部分车身构件发生变形后, 同时引起相邻或装配在一起的其他构件的变形的损伤  
D. 强大惯性力作用下而导致的损伤
15. 若发动机启动后汽车正常行驶时, SRS 指示灯亮起, 则说明  
A. 安全气囊系统正常 B. 安全气囊系统故障  
C. SRS 指示灯系统电路故障 D. SRS 指示灯系统正常

16. 以下不属于前照灯评价指标的是

- A. 发光强度
- B. 照射位置
- C. 配光特性
- D. 照灯能耗

17. 发动机未燃尽的燃料分解或供油系中燃料的蒸发所产生的, 对人的眼、鼻和咽喉粘膜有较强的刺激作用的气体是

- A. 一氧化碳
- B. 碳氢化合物
- C. 氮氧化合物
- D. 微粒

18. 当噪声超过多少时, 就会对身体产生伤害

- A. 20dB
- B. 50dB
- C. 70dB
- D. 90dB

19. 在使用声级计 A、B、C 三档对同一声源测量中, 若  $L_A < L_B = L_C$ , 则表明

- A. 噪声中高频成分较突出
- B. 噪声中中频成分略强
- C. 噪声呈低频特性
- D. 以上均不对

20. 只能对车辆技术状况进行检测的是

- A. A 级监测站
- B. B 级监测站
- C. C 级监测站
- D. D 级监测站

二、多项选择题: 本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的, 请将其选出, 错选、多选或少选均无分。

21. 根据故障存在系统的不同可以分为

- A. 突发性故障
- B. 汽车电器故障
- C. 渐发性故障
- D. 间歇性故障
- E. 汽车机械故障

22. 以下属于柴油机排烟不正常故障原因的是

- A. 柴油中有水
- B. 气缸内漏水
- C. 活塞与气缸间隙过大
- D. 活塞环损坏
- E. 压缩压力太低

23. 以下属于汽车制动性检测指标的是

- A. 制动力
- B. 制动距离
- C. 制动减速度
- D. 制动噪声
- E. 制动稳定性

24. 汽车排放的污染物主要是

- A. 一氧化碳
- B. 碳氢化合物
- C. 氮氧化合物
- D. 二氧化碳
- E. 硫化物

25. 以下属于汽车噪声强度的影响因素的是

- A. 汽车结构
- B. 技术状况
- C. 车速
- D. 载荷
- E. 路面情况

## 第二部分 非选择题 (共 70 分)

三、名词解释题: 本大题共 6 小题, 每小题 4 分, 共 24 分。

26. 汽车技术状况变化规律

27. 汽车检测站

28. 最佳诊断周期

29. 底盘测功

30. 制动性能

31. 被动安全装置

四、简答题: 本大题共 5 小题, 每小题 7 分, 共 35 分。

32. 诊断参数的特征是什么?

33. 发动机电子控制系统故障诊断的基本原则是什么?

34. 导致制动失效故障的主要原因有哪些?

35. 车身故障诊断的基本方法是什么?

36. 计权网络和计权声级是什么?

五、论述题: 本大题共 1 小题, 每小题 11 分, 共 11 分。

37. 试述一下测力式滚筒制动试验台的构成及各部分作用。