

2024年4月高等教育自学考试全国统一考试

国际运输与保险

(课程代码 00100)

注意事项:

1. 本试卷分为两部分, 第一部分为选择题, 第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答, 答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用2B铅笔, 书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

第一部分 选择题

一、单项选择题: 本大题共18小题, 每小题1分, 共18分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的, 请将其选出。

1. 海运集装箱的快速发展, 必须有相适应的
A. 内陆集疏运系统 B. 海陆集疏运系统
C. 内河集疏运系统 D. 海运集疏运系统
2. 新欧亚大陆桥加强了我国东西部的联系, 也加强了我国同“一带一路”沿线国家的友好往来, 成为国际经济贸易的一条黄金通道。该大陆桥的起点和终点分别是
A. 上海, 巴黎 B. 天津, 赫尔辛基
C. 连云港, 鹿特丹 D. 南宁, 河内
3. 以船舶为商业活动对象进行船舶租赁业务的人被称为
A. 船务代理 B. 租船代理
C. 货运代理 D. 咨询代理
4. 按照提单的抬头分类, 下列提单不包括在内的是
A. 记名提单 B. 不记名提单
C. 清洁提单 D. 指示提单
5. 对《海牙-维斯比规则》进行了全面、实质的修改, 扩大了责任范围, 对货方和承运人的权益做了较为公平合理的调整的规则是
A. 《汉堡规则》 B. 《联合国海上货物运输规则》
C. 《海牙规则》 D. 《INCOTERMS 规则》

6. 短途货物集散运转方面, 在实现“门到门”的运输中, 更能显著表现运输方式重要性的是
A. 铁路运输 B. 航空运输
C. 公路运输 D. 管道运输
7. 社会动荡属于
A. 自然风险 B. 社会风险
C. 政治风险 D. 经济风险
8. 能保证货物运输安全, 并为大规模装卸提供条件的包装是
A. 销售包装 B. 瓦楞纸箱包装
C. 运输包装 D. 储藏包装
9. 信用保险分类中, 不属于根据信用种类分类的是
A. 商业信用保险 B. 银行信用保险
C. 国家信用保险 D. 贸易信用保险
10. 货物运输中出现了损失, 在确定损失责任时, 如果出现“原残”损失, 可以确定的索赔对象是
A. 卖家 B. 买家
C. 船方 D. 保险公司
11. 我国现行海洋运输货物保险条款规定的索赔时效, 从被保险货物在最后的卸载港完全卸离海轮时起算向保险人索赔的有效年份是
A. 一年 B. 两年
C. 三年 D. 四年
12. 水渍险的英文原意是指
A. 单独海损不负责赔偿 B. 单独海损负责赔偿
C. 共同海损不负责赔偿 D. 共同海损负责赔偿
13. 根据中国现行的海洋运输货物保险条款, 淡水雨淋险承保的责任范围不包括
A. 雨淋造成的损失 B. 船上淡水舱造成的损失
C. 水管漏水造成的损失 D. 海浪进仓造成的损失
14. 班轮运费计费表中的“W/M or Ad Val”是指按照下列哪种标准计收?
A. 重量吨 B. 尺码吨
C. FOB 报价 D. 重量吨、尺码吨、FOB 报价三者中较高的一种

15. 货物运输保险的标的是
- A. 运输途中的货物 B. 海上的财产
- C. 各类运输工具 D. 海上的财产及相关的利益和责任
16. 根据我国 1981 年修订的海洋运输货物保险条款规定, 下列海上风险中属于自然灾害的是
- A. 雷电 B. 搁浅
- C. 爆炸 D. 火灾
17. 一般设立在交通便利的大中城市, 为集装箱运输提供拼箱货集中装、拆箱的场所是
- A. 发、收货人仓库 B. 码头
- C. 集装箱货运站 D. 集装箱堆场
18. ICC (A)在其除外责任规定中, 特别指出不包括海盗行为的是
- A. 一般除外责任 B. 不适航与不适货除外责任
- C. 战争险除外责任 D. 罢工险除外责任

23. 国际多式联运的组织形式包括
- A. 海陆联运 B. 陆桥运输
- C. 海空联运 D. 海铁联运
- E. 河海联运
24. 决定合理运输的要素包括
- A. 运输距离 B. 运输工具
- C. 运输环节 D. 运输时间
- E. 运输费用
25. 风险的特性包括
- A. 风险的客观性 B. 风险的损失性
- C. 风险的不确定性 D. 风险的社会性
- E. 风险的破坏性
26. 可保利益的构成条件包括
- A. 合法的利益 B. 保障的利益
- C. 可以衡量、计算和估价的利益 D. 可以补偿的利益
- E. 确定的利益
27. 由买方负责办理货运保险的贸易方式包括
- A. FOB B. DDP
- C. CFR D. CIP
- E. CIF
28. 不合理运输的表现形式有
- A. 迂回运输 B. 对流运输
- C. 重复运输 D. 往返运输
- E. 过远运输

二、多项选择题: 本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的, 请将其选出, 错选、多选或少选均无分。

19. 海上运输的基本特点包括
- A. 运输量大 B. 通过能力强
- C. 运费低廉 D. 速度较慢
- E. 风险较大
20. 航线的形成取决于
- A. 安全因素 B. 货运因素
- C. 港口因素 D. 成本因素
- E. 技术因素
21. 租船运输主要包括
- A. 定程租船 B. 定期租船
- C. 光船租船 D. 包运合同租船
- E. 连续航次租船
22. 内河运输的特点包括
- A. 运量大 B. 投资少
- C. 成本低 D. 耗能少
- E. 速度快

第二部分 非选择题

三、名词解释题: 本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分。

29. 货运代理人
30. 第三方物流
31. 速遣费
32. 提单
33. 可保利益
34. 海上风险

四、简答题：本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分。

35. 简述铁路运输在我国对外贸易中的作用。
36. 简述集装箱运输的优越性。
37. 简述第三方物流服务能为企业提供的优势。
38. 简述可保风险的构成条件。
39. 简述共同海损构成的条件。
40. 简述保险人承保货运保险时考虑的主要风险因素。

五、计算题：本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分。

41. 我国出口商品一批共计 200 箱，每箱的体积为 $30\text{cm} \times 60\text{cm} \times 50\text{cm}$ ，毛重为 40 千克，查运费表得知该货物为 9 级，计费标准为 W/M，基本运费为每运费吨 109HKD，另收燃油附加费 20%，港口拥挤费 20%，货币贬值附加费 10%，试计算该批货物的运费是多少港元？
42. 有一批货物投保一切险，投保金额为 20000 美元。货物在运输途中遭受了承保范围内的损失。已知该货物在目的地的完好价值为 28000 美元，受损后仅值 15000 美元。问保险公司应赔多少？（计算结果保留两位小数）

六、案例分析题：本大题共 1 小题，每小题 8 分，共 8 分。

43. 我国某外贸公司以 CFR 条款与新加坡客商签署了一份出口贸易合同，货物在钦州港装船后，我方及时向买方发出装船通知，新加坡客商向中国人民保险公司投保 CIC 一切险，并在保单上面注明“仓至仓条款”。货物在从我方仓库运往码头的途中由于恶劣气候导致 20% 的货物受损，共计损失 15 万美元。事后，买方以已投保一切险且条款中包含“仓至仓条款”为由向保险公司索赔，但保险公司拒绝赔偿。问：保险公司拒赔是否合理，为什么？