

## 物流运输管理

(课程代码 03365)

## 注意事项:

1. 本试卷分为两部分, 第一部分为选择题, 第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答, 答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用 2B 铅笔, 书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

## 第一部分 选择题

**一、单项选择题:** 本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的, 请将其选出。

1. 运输的原理是距离经济和
 

A. 成本经济	B. 利润经济
C. 运转经济	D. 规模经济
2. 特定的运输需求者在一定时期、一定运价下提出的运输需求属于
 

A. 个别需求	B. 局部需求
C. 总需求	D. 客运需求
3. “要想富, 先修路”体现了运输供给的
 

A. 非储存性	B. 可替代性
C. 外部性	D. 不平衡性
4. 从总体上讲, 市场体系中的公路运输市场类似于
 

A. 完全竞争运输市场	B. 垄断竞争运输市场
C. 寡头垄断运输市场	D. 完全垄断运输市场
5. 具有运输量大、安全可靠的特点的运输方式是
 

A. 铁路运输	B. 水路运输
C. 公路运输	D. 航空运输

6. 我国铁路枕轨的长度一般为
 

A. 2 米	B. 2.5 米
C. 3 米	D. 3.5 米
7. 下列说法正确的是
 

A. 在铁路集装箱运输中, 货物重量由承运人确定
B. 在铁路集装箱运输中, 货物重量由托运人确定
C. 在铁路集装箱运输中, 车站必须查点箱内货物
D. 以上说法都不对
8. 载货汽车沿环形路线运行的运输是
 

A. 汽车合同运输	B. 集中运输
C. 循环运输	D. 汽车包车运输
9. 公路运输中, 对于同一托运人托运的双程运输货物, 按其运价的
 

A. 70%计费	B. 75%计费
C. 80%计费	D. 85%计费
10. 在内河运输中, 最早采用的是
 

A. 拖带运输	B. 顶推运输
C. 机动驳运输	D. 河海联运
11. 在提单的收货人一栏内具体填写某一特定人或公司名称的提单是
 

A. 记名提单	B. 清洁提单
C. 不清洁提单	D. 指示提单
12. 来回程租船属于
 

A. 定程租船	B. 光船租船
C. 定期租船	D. 班轮
13. 航空港的主要区域是
 

A. 飞行区	B. 维修区
C. 客货运输服务区	D. 跑道
14. 适用于装载玻璃板、钢制品、机械等重货的是
 

A. 杂货集装箱	B. 散货集装箱
C. 开顶集装箱	D. 框架集装箱
15. 在集装箱运输中, LCL/LCL 是指
 

A. 整箱交、整箱接	B. 拼箱交、拆箱接
C. 整箱交、拆箱接	D. 拼箱交、整箱接
16. 国际多式联运的主要组织形式是
 

A. 海陆联运	B. 陆桥运输
C. 海空联运	D. 门到门运输

17. 国际多式联运中，承运人对货物责任宣告终止的单证是  
A. 承装箱单      B. 提货单  
C. 设备交接单    D. 交货记录

18. 载运工具维护费用属于  
A. 固定设施成本      B. 移动设备拥有成本  
C. 运营成本            D. 利息

19. 以联结不同运输方式为主要职能的结点是  
A. 转运型结点      B. 流通型结点  
C. 储存型结点      D. 综合型结点

20. 铁路上大量使用的车型是  
A. 平车              B. 敞车  
C. 棚车              D. 漏斗车

**二、多项选择题：本大题共 5 小题，每小题 2 分，共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的，请将其选出，错选、多选或少选均无分。**

21. 运输方式按运输设施及运输工具分为  
A. 铁路运输           B. 水路运输  
C. 公路运输           D. 管道运输  
E. 航空运输

22. 铁路货物运输单证包括  
A. 货物运单           B. 领货凭证  
C. 货票                D. 运输杂费收据  
E. 货运记录

23. 班轮运费的基本费率包括  
A. 各航线等级费率    B. 从价费率  
C. 冷藏费率           D. 议价费率  
E. 活牲畜费率

24. 航空货物运输方式包括  
A. 班机运输           B. 集中托运  
C. 包机运输           D. 联合运输方式  
E. 航空快递业务

25. 运输过程前的目标成本控制包括  
A. 实现适度规模运输经营    B. 控制负债规模  
C. 重视运输技术改造的可行性研究    D. 做好运输市场设计、开发工作  
E. 管理费用控制

**三、判断题：本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分。判断下列各题正误，正确的在答题卡相应位置涂“A”，错误的涂“B”。**

26. 不同的运输需求之间一般来讲是不能互相替代的。  
27. 货运代理公司属于运输供给者。  
28. 在铁路运输中，一件零担货物的体积不能小于 2 立方米。  
29. 高速公路是国家公路干线网中的骨架。  
30. 在海运提单转让中，提单受让人称为背书人。  
31. 班轮运费高于租船运输价格。  
32. 对于航空运输而言，国内运输权是第一航权。  
33. 可转让的多式联运单证具有流通性。  
34. 铁路线路采用重轨有利于增加线路的强度与稳定性，减少维修量，提高通过能力。  
35. 目前，超大型油船的载货量已达到 100 万吨。

## 第二部分 非选择题

**四、名词解释题：本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分。**

36. 供应链  
37. 班轮运输  
38. 起码运费  
39. 国际多式联运  
40. RFID

**五、简答题：本大题共 6 小题，每小题 5 分，共 30 分。**

41. 简述物流运输企业的经营特点。  
42. 简述租船合同洽商程序。  
43. 简述托盘运输的注意事项。  
44. 简述运输成本的控制原则。  
45. 什么是循环经济理论？  
46. 简述运输合同中承运人的权利。

**六、论述题：本大题共 1 小题，每小题 15 分，共 15 分。**

47. 论述不合理运输的表现和进行物流运输合理化的有效措施。