

2024年10月高等教育自学考试全国统一考试

汽车电子控制技术

(课程代码 04912)

注意事项:

1. 本试卷分为两部分, 第一部分为选择题, 第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答, 答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用2B铅笔, 书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

第一部分 选择题

一、单项选择题: 本大题共15小题, 每小题1分, 共15分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的, 请将其选出。

1. 燃油汽车工作中, 电器装置中的供电系统的主要电源是
A. 蓄电池 B. 发电机
C. 调节器 D. 其他能源提供设备
2. 妨碍汽车交流发电机与调节器正确使用的方法是
A. 发电机与蓄电池搭铁均为负极
B. 发电机与蓄电池电压一致
C. 发电机运转时, 用试火花法来检查发电机是否发电
D. 汽车停驶时应断开点火开关
3. 将蓄电池的电能转变为机械能(点火起动)的装置是
A. 汽车的发动机 B. 汽车的变速器
C. 汽车的制动系统 D. 汽车起动机中的电动机
4. 普通电子点火系统按点火能量的储存方式分为两类: 电感储能式电子点火装置和
A. 电容储能式电子点火装置 B. 遥感储能式电子点火装置
C. 感应储能式电子点火装置 D. 感通储能式电子点火装置
5. 汽车上一般常用的五种指示仪表是电流表、机油压力表、水温表、车速里程表和
A. 燃油表 B. 风速表
C. 水量表 D. 气压表

6. 下列属于汽车上的附属设备的是
A. 汽车发动机 B. 汽车起动机
C. 电子点火系统 D. 电动刮水器
7. 汽车电气系统的导线有低压线和高压线两种, 高压导线的工作电压很高, 一般高于
A. 220V B. 380V
C. 1kV D. 15kV
8. 汽车发动机电子控制系统的主要功能是
A. 控制进气量 B. 控制燃料喷射
C. 控制排气量 D. 控制传感器
9. 汽车自动变速器中的无级式自动变速器(CVT)的原理是
A. 齿轮传动 B. 蜗轮蜗杆传动
C. 带传动 D. 液压传动
10. 汽车助力转向是一种伺服机构, 是以驾驶员操纵转向盘(转矩和转角)为输入信号, 其输出信号是转向车轮的
A. 线位移 B. 角位移
C. 线速度 D. 加速度
11. 汽车防抱死制动系统(ABS)中增设了测速的传感器, 主要是测量
A. 车轮转速 B. 汽车行驶速度
C. 汽车风阻速度 D. 发动机的转速
12. 将喷油器安装在气缸盖上直接向缸内喷油的汽油喷射系统, 称为
A. 缸外喷射 B. 排气管喷射
C. 缸内喷射 D. 进气管喷射
13. 发动机电控汽油喷射系统的控制核心是
A. 进气总管 B. 空气流量计
C. 喷油器 D. 电控单元(ECU)
14. 目前由计算机控制的电动动力转向系统的感应控制型为
A. 发动机转速感应控制 B. 发动机扭矩感应控制
C. 车速感应控制 D. 尾气排放感应控制
15. 汽车驱动防滑控制系统中的电子控制差速锁(EDS)的工作原理是: 在汽车加速过程中, 当电子控制单元根据轮速信号判断出某一侧驱动轮打滑时, EDS自动开始工作, 通过液压控制单元对该车轮进行适当强度的
A. 制动 B. 加速
C. 驱动 D. 转向

