

2024 年 10 月高等教育自学考试

国际运输与保险试题

课程代码:00100

1. 请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

2. 答题前,考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。

选择题部分

注意事项:

每小题选出答案后,用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题:本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。

1. 管道单向运输特点的优势是

- A. 机动灵活
B. 无回空运输
C. 易受地面气候影响
D. 投资较大

2. 航运公司对运往非基本港的货物将安排中转服务,所征收的附加费是

- A. 转船附加费
B. 超重附加费
C. 选卸港附加费
D. 燃油附加费

3. 经大副签字后据以换取已装船提单的单证是

- A. 倒签提单
B. 装货单
C. 托运单
D. 收货单

4. 如果航空货物运费计算结果少于起码运费,则应

- A. 按起码运费支付
B. 按基本运费支付
C. 按尺码吨运费支付
D. 按特殊运费支付

5. 国际铁路货物联运运单中作为货物已交付给收货人的凭证的是

- A. 运单正本
B. 运行报单
C. 运单副本
D. 货物交付单

6. 对香港地区铁路运输装车发运中,鲜活商品严格按照每日数量,均衡发运,这种限制叫

- A. 质量限制
B. 配额限制
C. 高度限制
D. 重量限制

7. 具有“门到门”运输性质的是

- A. 航空货物运输
B. 内河运输
C. 国际邮政运输
D. 海洋运输

8. 发货人将集装箱送至集装箱堆场,取得场站凭证,用来换取提单的货运单证是

- A. 集装箱装箱单 B. 设备交接单 C. 发票 D. 场站收据

9. 由供货方与需求方以外的物流企业提供物流服务的业务模式是

- A. 货物代销 B. 营销代理 C. 第三方物流 D. 双方代理

10. 国际多式联运经营人从性质上是

- A. 多式联运的当事人 B. 联运承运人的代理人
C. 发货人的代理人 D. 收货人的代表

11. 运输合理化的意义在于

- A. 补偿买方 B. 加快货物周转 C. 增加运输成本 D. 增加运输环节

12. 一旦发生能够同时造成大量的财产损失和人身伤亡事件的风险是

- A. 特定风险 B. 基本风险 C. 投机风险 D. 财产风险

13. 以各种有形的财产作为保险标的的保险是

- A. 财产保险 B. 责任表现 C. 信用保险 D. 人身保险

14. 构成代位追偿的条件是

- A. 损失是第三者因疏忽或过失造成的 B. 损失是保险责任范围外事故造成的
C. 损失是不可抗力造成的 D. 损失是被保险人故意行为造成的

15. 如果被保险人违反保险保证,后果是

- A. 被保险人的责任会减少 B. 被保险人可以据此免交保险费用
C. 保险人的赔付金额增加 D. 保险人可以据此解除合同

16. 保险合同的主体包括保险人、投保人和

- A. 保险标的 B. 保险金额 C. 担保人 D. 被保险人

17. 浪击落海指货物在运输过程中受海浪的冲击落海造成的损失,损失的货物一般存放于

- A. 船舶舱内 B. 船舶舱面 C. 货物堆场 D. 货运仓库

18. 现代海上保险的发源地是

- A. 日本 B. 意大利 C. 新西兰 D. 巴西

二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。

19. 国际货物运输的特点是

- A. 线路短,环节多 B. 涉及面广,情况简单 C. 风险大
D. 政策性强 E. 时间性强

20. 定程租船按运输形式可以分为

- A. 包运合同租船
- B. 单程租船
- C. 来回程租船
- D. 连续航次租船
- E. 期租船

21. 班轮提单的性质有

- A. 运输过程中的费用已交凭证
- B. 证明运输合同成立
- C. 承运人接收货物收据
- D. 收货人提取货物凭证
- E. 货物到达凭证

22. 海运进出口业务中,装货单的作用有

- A. 承运人确认承运货物的证明
- B. 是买方提货的凭证
- C. 承运人通知码头仓库或装运船舶接货装船的命令
- D. 是订舱委托书
- E. 海关对出口货物进行监管的单证

23. 航空运输的方式有

- A. 航空快递业务
- B. 班机运输
- C. 包机运输
- D. 集中托运
- E. 管道运输

24. 管道运输的优点有

- A. 不受地面气候影响,可以连续作业
- B. 运输的货物无需包装,可以节约包装费用
- C. 货物在管道内移动,货损、货差小
- D. 费用省、成本低
- E. 单向运输,无回空运输问题

25. 强制保险的目的是

- A. 减轻政府承担的社会保障责任
- B. 维护公共利益
- C. 减少保险支出
- D. 维护无辜受害人的利益
- E. 有助于解决某个领域特殊危险的保障基金的来源

26. 保险合同的特点有

- A. 是最大诚信合同 B. 是补偿性合同 C. 是对人合同
D. 是附和合同 E. 是双务合同

27. 属于实际全损的有

- A. 被保险货物的实体完全灭失
B. 被保险货物遭受了严重损失,已经丧失了原有用途和价值
C. 被保险人对被保险货物的所有权已无可挽回地被完全剥夺
D. 货物遭受损失,如果进行施救,所需费用超出货物的保险价值
E. 载货船舶失踪达到一定时期仍无音讯

28. 铁路界限,包括

- A. 机车车辆界限 B. 动物接近界限 C. 飞鸟接近界限
D. 行人接近界限 E. 建筑接近界限

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上,不能答在试题卷上。

三、名词解释题:本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分。

29. 总载重吨
30. 大陆桥运输
31. 咨询代理
32. 风险转移
33. 补偿原则
34. 委付

四、简答题:本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分。

35. 简述运输与国际贸易的关系。
36. 简述铁路运输在我国对外贸易中的作用。
37. 简述决定合理运输的要素。
38. 简述 1982 年协会货物条款的特点。
39. 简述损失检验的作用。
40. 简述航空运单的性质和作用。

五、计算题：本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分。

41. 某机电公司从上海出口一批货物至热那亚港，货物等级为 10 级，计费方法是 W/M，货物毛重为 130 吨，共计 120 件，每件体积为 1.1 立方米。10 级货物基本运费 200 美元/运费吨，增收选卸港附加费 20%，港口拥堵附加费为 10%。计算该批货物总运费是多少。
42. 某批货物实际价值为 80 万美元，投保人分别向 A 保险公司投保了 36 万美元，向 B 保险公司投保了 24 万美元，向 C 保险公司投保 40 万美元。在保险有效期内，保险标的发生了保险责任范围内的事故，实际损失了 50 万美元。按单独责任分摊法进行损失分摊，A、B、C 三个保险人的分摊金额分别是多少？

六、案例分析题：本大题 8 分。

43. 某货轮在航行途中因设备故障起火，该船舱内发生火灾，经灌水灭火后统计损失，被火烧毁甲方货物价值 5000 美元，因灌水救火被水浸坏乙方货物损失 6000 美元，船方施救费用支出 3000 美元，第三方救助费用 7000 美元。甲乙各投保平安险。
- 问题：分析上述损失的性质，应该向谁要求赔偿。

