

8. 若蓄电池储电充足,线路正常,起动机换向器过脏,会引起起动机_____故障。

- A. 不转动 B. 运转无力 C. 异响 D. 打滑

9. 非承载式车身与车架是通过弹簧和橡胶垫作_____连接。

- A. 刚性 B. 硬性 C. 柔性 D. 支承

10. 发动机起动顺利,无异响,发动机在正常工作温度下,_____以内能起动。

- A. 3s B. 5s C. 6s D. 10s

二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 2 分,共 20 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。

11. 可靠性试验道路包括

- A. 高速跑道 B. 强化坏路 C. 山路
D. 一般公路 E. 越野路

12. 在汽车上有意利用干摩擦来工作的零部件有_____等。

- A. 离合器摩擦片与压盘 B. 离合器摩擦片与飞轮表面 C. 制动蹄与制动鼓表面
D. 活塞环与气缸壁 E. 轴颈与轴承

13. 车体外部检查的内容有

- A. 车容 B. 安全机构 C. 基础件
D. 轮胎 E. 仪表

14. 胶黏修理法具有_____的特点。

- A. 工艺简单 B. 设备少 C. 成本低
D. 不会引起零件变形 E. 金属组织变化

15. 传统的发动机总成大修工艺应包括拆装调试工艺和零件修理工艺两个主要部分,这种大修工艺的明显特点之一是要进行

- A. 发动机解体 B. 镗缸 C. 磨曲轴
D. 发动机装配 E. 发动机热试

16. 汽油机电控系统主要由_____组成。

- A. 传感器 B. 电控单元 C. 执行器
D. 汽油喷射控制 E. 点火控制

17. 现在汽车上使用的自动变速器主要有以下类型

- A. 液力自动变速器 B. 液压传动自动变速器 C. 电传动自动变速器
D. 有级式机械自动变速器 E. 电子控制自动变速器

18. 火花塞不跳火的故障原因可能是

- A. 线路断路
- B. 接头松脱
- C. 高压线未插到位
- D. 点火模块损坏
- E. 火花塞损坏

19. 汽车色漆的最基本颜色是

- A. 红
- B. 黄
- C. 蓝
- D. 绿
- E. 白

20. 全面质量管理采用_____循环的方式工作。

- A. 计划
- B. 执行
- C. 检查
- D. 处理
- E. 监督

三、判断题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。判断下列各题,在答题纸相应位置正确的涂“A”,错误的涂“B”。

21. 可靠性分配主要的方法有等分配法和按比例分配法。

22. 采用表面处理是降低微动磨损的有效措施。

23. 车辆大修是一种彻底的平衡性修理。

24. 工业用乙炔气体在常温和常压下无色无味气体。

25. 在用发动机的气缸压缩压力不得低于规定的标准值的 20%,否则发动机应送厂大修。

26. 变速器自锁装置磨损失效及拨叉与槽间的磨损是自动脱档的原因之一。

27. 悬架臂弯曲、衬套磨损或球头节磨损,将使车轮定位失准。

28. 检测传感线圈的电阻值,若电阻为无穷大,则表明有断路故障。

29. 汽车车身常见的损伤形式主要是碰撞损坏,但也存在疲劳、断裂及腐蚀失效。

30. 狭义质量是指产品质量、工作质量和服务质量。

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上,不能答在试题卷上。

四、名词解释题:本大题共 5 小题,每小题 3 分,共 15 分。

- 31. 汽车零件失效
- 32. 汽车维修思想
- 33. 报废零件
- 34. 发动机小修
- 35. 质量保证体系

五、简答题:本大题共 5 小题,每小题 5 分,共 25 分。

- 36. 什么是疲劳断裂失效? 简述疲劳断裂失效的机理。
- 37. 零件几何尺寸与位置误差测量的检验项目有哪些?
- 38. 简述修理尺寸法的特点。
- 39. 简述气缸磨损的特点。
- 40. 简述自动变速器失速试验的目的和应满足的要求。

六、论述题:本大题 10 分。

- 41. 画出典型寿命曲线并说明各阶段的特点。