

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 上市公司 实力雄厚 品牌保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 权威师资阵容 强大教学团队 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 历次学员极高考通过率 辅导效果有保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 辅导紧跟命题 考点一网打尽 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 辅导名师亲自编写习题与模拟试题 直击考试精髓 | <input checked="" type="checkbox"/> 专家 24 小时在线答疑 疑难问题迎刃而解 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 资讯、辅导、资料、答疑 全程一站式服务 | <input checked="" type="checkbox"/> 随报随学 反复听课 足不出户尽享优质服务 |

开设班次：（请点击相应班次查看班次介绍）

基础班	串讲班	精品班	套餐班	实验班	习题班	高等数学预备班	英语零起点班
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------	--------

网校推荐课程：

思想道德修养与法律基础	马克思主义基本原理概论	大学语文	中国近现代史纲要
经济法概论（财经类）	英语（一）	英语（二）	线性代数（经管类）
高等数学（工专）	高等数学（一）	线性代数	政治经济学（财经类）
概率论与数理统计（经管类）	计算机应用基础	毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想概论	

[更多辅导专业及课程>>](#)

[课程试听>>](#)

[我要报名>>](#)

绝密 ★ 考试结束前

浙江省 2013 年 1 月高等教育自学考试 民航概论试题 课程代码：05102

请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

选择题部分

注意事项：

1. 答题前，考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。
2. 每小题选出答案后，用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动，用橡皮擦干净后，再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题（本大题共 15 小题，每小题 2 分，共 30 分）

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 下列有关航空业的说法不正确的是

- A. 航空器制造业是整个航空业的基础
- B. 军事航空是为了保卫国家以及维护国家内部安定而进行的军事性质的航空活动

- C.民用航空使用航空器从事民间性质的活动
- D.由于航空业的发展，在第一次世界大战以后，民用航空运输发展成为一个庞大的行业
- 2.被公认为航空新纪元的开始的事件是
- A.1852 年在法国出现了飞艇
- B.1919 年国际航空运输协会的组建
- C.1933 年美国林白横渡大西洋的飞行成功
- D.1903 年美国的莱特兄弟制造的飞机在北卡罗莱纳州腾空而起
- 3.民用飞机分为航线飞机和
- A.公务机
- B.通用航空飞机
- C.干线客机
- D.支线客机
- 4.如果没有太大的天气变化，下面哪个阶段飞行事故率最低
- A.滑行和起飞
- B.爬升段
- C.巡航阶段
- D.下降阶段
- 5.我国一般旅客平均重量按_____公斤计算。
- A.65
- B.75
- C.85
- D.95
- 6.北京的纬度是
- A.38° 45' N
- B.38° 45' S
- C.39° 55' N
- D.39° 55' S
- 7.纬度是以_____为基准来确定的。
- A.地轴垂直
- B.南极
- C.北极
- D.赤道平面
- 8.下列有关颠簸说法不正确的是
- A.在积云的内部和近处一般都会产生颠簸
- B.常见的颠簸是表面湍流
- C.飞机后面的尾流不会产生颠簸
- D.晴空湍流在低空一般造成的颠簸不大
- 9.飞行区等级的第一个数字表示是
- A.飞机的最大翼展
- B.最大轮距宽度
- C.飞机性能所相应的跑道性能
- D.所需要的飞行场地长度
- 10.跑道的宽度取决于飞机的翼展和主起落架的轮距，一般不超过
- A.40 米
- B.50 米
- C.60 米
- D.70 米

- 11.有关滑行道的说法不正确的是
- A.滑行道的宽度由使用机场最大的飞机的轮距宽度决定
 - B.在滑行道转弯处，它的宽度要根据飞机的性能适当加宽
 - C.滑行道上飞机运行密度通常要低于跑道
 - D.滑行道在和跑道端的接口附近有等待区
- 12.国际上规定以 0 区的区时作为标准时，称为
- A.北京时
 - B.地方时
 - C.协调世界时
 - D.世界时
- 13.不定期航班也称为
- A.包机飞行
 - B.季节性航班
 - C.非季节性航班
 - D.地区航班
- 14.MU5305，上海-广州航班，MU 表示
- A.上海航空公司
 - B.东方航空公司
 - C.西南航空公司
 - D.中国国际航空公司
- 15.下列有关航线的说法不正确是
- A.飞机在任何两个地点确定的飞行线路就是航线
 - B.上海—乌鲁木齐线是国内支线
 - C.国内支线上使用的客机大都是 150 座以下的中、小型飞机
 - D.在国际航线上进行的运输是国际运输

二、多项选择题(本大题共 5 小题，每小题 2 分，共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的，请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

- 16.下列有关中国民航的历史发展的叙述正确的是
- A.1918 年北洋政府设立航空事务处，这是中国第一个主管民航事务的正式管理机构
 - B.1920 年北京-上海航线是我国第一条航线
 - C.1939 年成立的中苏航空公司开辟了重庆到莫斯科的航线
 - D.奠定新中国民航事业基础的事件是两航起义
 - E.文化大革命的动乱时期，我国的民航业受到严重的干扰，处于停滞状态
- 17.有关机身说法正确的是
- A.机身是飞机的主体部分
 - B.机身头部的形状取决于驾驶舱的设计和安排
 - C.机身的截面多采用圆形或由圆弧构成的其他形状

D.机身的外形是一个两头大、中间小的流线体

E.机身的大部分由直径相同的隔框组成

18.目视跑道有下列基本标志

A.中心线

B.平行跑道线

C.跑道号

D.交叉跑道线

E.等待位置标志

19.下列不属于候机楼管理服务区的是

A.商业服务区

B.空港管理区

C.航空公司运营区

D.政府机构办公区

E.办理机票行李手续的柜台

20.有关特殊旅客的叙述正确的是

A.伤残人或病人乘机要填写乘机申请书

B.6 周岁以上的儿童可以单独乘机

C.为防止婴儿碰伤，机上有专设的婴儿椅

D.在下机地点航空公司安排人迎送无人陪伴儿童

E.重要旅客是指国内或外国政府的高层官员和知名人士

三、判断题（本大题共 15 小题，每小题 2 分，共 30 分）

判断下列各题，在答题纸相应位置正确的涂“A”，错误的涂“B”。

21.喷气飞机进入民航，使得整个民航系统发生了变化。

22.人类真正飞上天开始于 1783 年法国的蒙哥尔菲兄弟制造的热气球载人升空。

23.1975 年，我国在联合国席位的恢复，使我国的民航事业得到了生机。

24.教练机用于培养飞行人员。

25.机翼的翼尖两点的距离称为翼展。

26.飞机由机坪启动，经滑行道到达跑道端准备起飞，是滑行阶段。

27.当北京时间为早上 9 点时，香港时间为早上 8 点。

28.地球自西向东转，东区的时间要早于西区。

29.区时把全球分为 24 个时区，每一时区有一条标准经度，是 25° 的倍数。

30.机场分为军用和民用两大类。

31.我国的各国际空港的飞行区等级都是 5E 级或 5D 级。

32.在我国，把大型的民用机场称为空港，小型的称为航站。

33.一个航空公司的主要业务和信誉建立在定期航班的基础上。

34.航班时刻表是航空运输企业生产活动的整个流程的安排次序。

35.航空公司代码由民航规定公布。

非选择题部分

注意事项：

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上，不能答在试题卷上。

四、名词解释(本大题共 3 小题，每小题 4 分，共 12 分)

36.干线客机

37.地方时

38.航班号

五、简答题(本大题共 3 小题，每小题 6 分，共 18 分)

39.简述机场内飞行区的空中及地面的构成。

40.简述飞机机体的基本结构。

41.航班 CA181，8 月 20 日 08：30 从北京出发，预计到达日本东京为当地时间 8 月 20 日 12：50，请计算航班的飞行时间。

自考 365
www.zikao365.com

