

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 上市公司 实力雄厚 品牌保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 权威师资阵容 强大教学团队 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 历次学员极高考通过率 辅导效果有保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 辅导紧跟命题 考点一网打尽 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 辅导名师亲自编写习题与模拟试题 直击考试精髓 | <input checked="" type="checkbox"/> 专家 24 小时在线答疑 疑难问题迎刃而解 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 资讯、辅导、资料、答疑 全程一站式服务 | <input checked="" type="checkbox"/> 随报随学 反复听课 足不出户尽享优质服务 |

开设班次: (请点击相应班次查看班次介绍)

基础班	串讲班	精品班	套餐班	实验班	习题班	高等数学预备班	英语零起点班
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------	--------

网校推荐课程:

思想道德修养与法律基础	马克思主义基本原理概论	大学语文	中国近现代史纲要
经济法概论(财经类)	英语(一)	英语(二)	线性代数(经管类)
高等数学(工专)	高等数学(一)	线性代数	政治经济学(财经类)
概率论与数理统计(经管类)	计算机应用基础	毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想概论	

[更多辅导专业及课程>>](#)[课程试听>>](#)[我要报名>>](#)

绝密 ★ 考试结束前

浙江省 2013 年 1 月高等教育自学考试

交通工程试题

课程代码: 06078

请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

选择题部分

注意事项:

1. 答题前, 考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。
2. 每小题选出答案后, 用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动, 用橡皮擦干净后, 再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题(本大题共 15 小题, 每小题 2 分, 共 30 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的, 请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 关于交通量观测站, 正确的说法是

- | | |
|----------------|----------------|
| A. 控制测站亦称间隙观测站 | B. 控制测站亦称连续观测站 |
| C. 辅助测站亦称连续观测站 | D. 辅助测站亦称补充测站 |

2. 在信号交叉口, 绿灯启亮后, 车流就从零流量和高密度 K_j 状态转变到具有流量 S 和较低密度 K_s 的状态, 形成消散

13.下面哪个不是交通信号控制系统的基本参数

- A.时差
B.周期时间
C.绿灯时间
D.相位

14.排队系统中的泊松输入是指

- A.顾客到达时距符合负指数分布
B.顾客到达时距符合移位负指数分布
C.顾客到达时距符合爱尔朗分布
D.顾客到达时距符合韦布尔分布

15.关于区域控制系统,正确的说法是

- A.SCOOT 是澳大利亚开发的
B.SCATS 是英国开发的
C.TRANSYT 是定时控制系统
D.SCATS 是实时控制系统

二、双项选择题(本大题共 5 小题,每小题 2 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中有两个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错选、多选、少选或未选均无分。

16.不能算作交通事故的有

- A.体育场内赛车时,赛车所引起或发生的死人、伤人或损坏物件的事故
B.车辆在公路上运行时所引起或发生的死人、伤人或损坏物件的事故
C.农机车辆在田间或院场作业时,或往返作业途中所引起或发生的死人、伤人或损坏物件的事故
D.车辆在停车场运行时所引起或发生的死人、伤人或损坏物件的事故
E.车辆在胡同运行时所引起或发生的死人、伤人或损坏物件的事故

17.关于行程车速、行驶车速、行程时间和行驶时间,正确的说法是

- A.行驶时间包括行程时间和中间受阻时的停车时间
B.行程时间包括行驶时间和中间受阻时的停车时间
C.行程车速是车辆行驶的距离除以行程时间
D.行程车速是车辆行驶的距离除以行驶时间
E.行驶车速是车辆行驶的距离除以行程时间

18.由重力模型法可知

- A.两区之间的出行数 T_{ij} 与出发区 i 的出行产生量成正比
B.两区之间的出行数 T_{ij} 与出发区 i 的出行吸引量成反比
C.两区之间的出行数 T_{ij} 与到达区 j 的出行产生量成正比
D.两区之间的出行数 T_{ij} 与到达区 j 的出行吸引量成反比
E.两区之间的出行数 T_{ij} 与两区之间的行程时间(或费用、距离等)成反比

19.对于某车流的一组车辆到达数观测数据,求其统计分布时

- A.是否拟合某种分布,需要进行拟合优度的检验
B.泊松分布、二项分布、负二项分布都是适用的,不需要检验

- C.由测记车辆到达数的时间间隔的长短不同,可导致服从不同形式的到达分布
D.当服从泊松分布时,也必然服从二项分布和负二项分布,反之亦然
E.计数时间间隔的大小对统计分布没有影响

20.单向交通的优缺点有

- A.降低通行能力
B.降低行车速度
C.有助于解决停车问题
D.增加车辆绕道行驶的距离
E.增加交通事故

三、多项选择题(本大题共 5 小题,每小题 2 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

21.交通管理的主要措施有

- A.交通规则
B.道路标志
C.交通标示
D.单向交通
E.公交优先通行

22.关于交通量,正确的说法是

- A.全年交通量最大的一个小时称为高峰小时
B.全天交通量最大的一个小时称为高峰小时
C.一天内小时交通量的变化,简称时变
D.一年内小时交通量的变化,简称时变
E.年最大小时交通量是指一年内各小时交通量中,最大的一个小时交通量

23.关于高事故地点的鉴别方法,正确的说法有

- A.可采用事故数法与事故率混合法
B.可采用事故数法
C.可采用事故率法
D.不能采用事故数法
E.不能采用事故率法

24.关于连续流和间断流,正确的说法有

- A.车流不因外界因素干扰而停车,谓之连续流
B.连续流就是均匀流,不会在道路断面上发生车辆结集和排队
C.连续流在道路瓶颈处会发生车辆结集和排队
D.车流因外界因素而停车,车流中断,谓之间断流
E.连续流中一旦发生车辆结集和排队,则排队一定不会消散

25.关于交通预测四阶段法说法准确的有

- A.出行发生的预测包括出行产生量和出行吸引量

- B.出行分布可用 OD 表表示
- C. 交通方式划分不可以在出行分布前进行
- D.交通分配确定各小区间交通出行量
- E.交通预测是在现状的基础上预测未来需求的

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上, 不能答在试题卷上。

四、填空题(本大题共 5 小题, 每小题 1 分, 共 5 分)

- 26.排队系统的主要数量指标: 等待时间、_____、队长。
- 27.驾驶员的反应特性通常为_____s。
- 28.高峰小时流量比为_____。
- 29.交通运输分析中的三要素: _____和运输条件、交通活动。
- 30.车头空距是_____。

五、名词解释(本大题共 4 小题, 每小题 2 分, 共 8 分)

- 31.全有或全无分配模型
- 32.期望线
- 33.车流波
- 34.交通事故

六、计算题(本大题共 3 小题, 第 35 小题 5 分, 第 36 小题 10 分, 第 37 小题 10 分, 共 25 分)

- 35.某高速公路一年间发生交通事故 80 次, 其长度为 60 千米, 平均日交通量为 6000 辆/天, 求该路段的事故率。
- 36.已知某道路入口处车速限制为 13km/小时, 对应通行能力 4290 辆/小时, 在高峰期间 1.69 小时内从上游驶来的车流的速度为 50km/小时, 流量为 4800 辆/小时, 高峰过后上游流量降至 2360 辆/小时, 车流速度为 59km/小时, 试估算此段道路入口前车辆拥挤长度和拥挤持续时间。
- 37.在某交叉口进口道测得停车线处饱和车流的车辆组成及车头时距如下表所示:

车辆类型	大	中	小
平均车头时距	5.5	3.6	2.7
车辆比重 (%)	20	32	48

则该交叉口的饱和流量是多少?

七、简答题(本大题共 4 小题, 每小题 3 分, 共 12 分)

- 38.连续流、间断流的概念。

39.信号灯交叉口的饱和流量。

40.高速干道交通控制系统由哪三个部分组成？

41.经济调查的内容与步骤。

