

- | | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 上市公司 实力雄厚 品牌保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 权威师资阵容 强大教学团队 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 历次学员极高考通过率 辅导效果有保证 | <input checked="" type="checkbox"/> 辅导紧跟命题 考点一网打尽 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 辅导名师亲自编写习题与模拟试题 直击考试精髓 | <input checked="" type="checkbox"/> 专家 24 小时在线答疑 疑难问题迎刃而解 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 资讯、辅导、资料、答疑 全程一站式服务 | <input checked="" type="checkbox"/> 随报随学 反复听课 足不出户尽享优质服务 |

开设班次：（请点击相应班次查看班次介绍）

基础班	串讲班	精品班	套餐班	实验班	习题班	高等数学预备班	英语零起点班
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------	--------

网校推荐课程：

思想道德修养与法律基础	马克思主义基本原理概论	大学语文	中国近现代史纲要
经济法概论（财经类）	英语（一）	英语（二）	线性代数（经管类）
高等数学（工专）	高等数学（一）	线性代数	政治经济学（财经类）
概率论与数理统计（经管类）	计算机应用基础	毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想概论	

[更多辅导专业及课程>>](#)[课程试听>>](#)[我要报名>>](#)

绝密 ★ 考试结束前

浙江省 2013 年 10 月高等教育自学考试

交通工程试题

课程代码：06078

请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

选择题部分

注意事项：

- 答题前，考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。
- 每小题选出答案后，用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动，用橡皮擦干净后，再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题(本大题共 15 小题，每小题 2 分，共 30 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 交通工程是一门由多种学科互相渗透的

- A. 传统经典学科
B. 新型尖端学科
C. 新兴边缘学科
D. 新兴主干学科

2. 人力驱动的自行车最适宜的行驶距离在

- A. 6km 以内
B. 7km 以内
C. 8km 以内
D. 15km 以内

3. 平均车头时距与平均车头空距的关系

- A. $h = \frac{3600}{Q}$ (s)
B. $h_s = \frac{1000}{K}$ (m)
C. $h = \frac{h_s}{V_s} \times 3.6$ (s)
D. $K = \frac{Q}{V_s}$

4. 一周内日交通量的变化简称

- A. 时变
B. 日变
C. 周变
D. 月变

5. 驾驶员的制动反应时间通常取为

- A. 4~6 秒
B. 4~5 秒
C. 2~3 秒
D. 5~6 秒

6. 车流均匀、车种单一时，流量、速度、密度之间的理论关系式

- A. $K=Q/V$
B. $K=Q+V$
C. $K=QV$
D. $K=V/Q$

7. 交通量的空间变化是指

- A. 不同时间交通量在道路网上同一地点的流量分布
B. 同一时间交通量在道路网上不同地点的流量分布
C. 同一时间交通量在道路网上同一地点的流量分布
D. 不同时间交通量在道路网上不同地点的流量分布

8. 汽车由暗处驶入明处时，视力需要恢复，恢复正常一般需要

- A. 1 秒
B. 2 秒
C. 3 秒
D. 6 秒

9. 月平均日交通量简写为

- A. AADT
B. WADT
C. MADT
D. ADT

10. 跟车模型的一般形式可理解为

- A. 反应=敏感度+刺激
B. 反应=敏感度×刺激
C. 反应=敏感度-刺激
D. 反应=敏感度/刺激

- D.两区之间的出行数 T_{ij} 与到达区 j 的出行吸引量成反比
E.两区之间的出行数 T_{ij} 与两区之间的行程时间(或费用、距离等)成反比

19.移位负指数分布用于描述

- A.能超车的单列车流的车头时距分布
B.不能超车的单列车流的车头时距分布
C.不能超车的多列车流的车头时距分布
D.车流量高的车流的车头时距分布
E.车流量低的车流的车头时距分布

20.单向交通的优缺点有

- A.降低通行能力
B.降低行车速度
C.有助于解决停车问题
D.增加车辆绕道行驶的距离
E.增加交通事故

三、多项选择题(本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

21.二十世纪五十年代进行全市性交通流量观测的城市有北京、上海、天津

- A.沈阳
B.西安
C.杭州
D.济南
E.包头

22.关于交通量的表述正确的有

- A.全年交通量最大的一个小时称为高峰小时
B.全天交通量最大的一个小时称为高峰小时
C.一天内小时交通量的变化, 简称时变
D.一周内日交通量的变化, 简称日变
E.一年内日交通量的变化, 简称时变

23.汽车工程经济调查的步骤是

- A.准备阶段
B.实施阶段
C.外业阶段
D.整理阶段
E.内业阶段

24.前后车运行状态的改变是不同步的, 后车司机对前车运行状态的改变要有一个反应过程, 包括

- A.感觉阶段
B.认识阶段
C.判断阶段
D.执行阶段
E.取证阶段

25.鉴别高事故地点的方法有

- A. 事故数法
- B. 事故率法
- C. 事故数与事故率混合法
- D. 事故数的质量控制法
- E. 事故率的质量控制法

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上, 不能答在试题卷上。

四、填空题(本大题共 5 小题, 每小题 1 分, 共 5 分)

- 26. 各类城市, 特别是大城市都迫切要求运用_____原理和交通工程措施来解决城市交通问题。
- 27. 交通标志、信号应设置在_____度范围内。
- 28. 交叉口通行能力的计算方法, 我国采用的是_____和冲突点法。
- 29. 交通管制的主要手段有: 交通规则; _____; 交通标志; 交通标示。
- 30. 停车场的类型按建筑类型可分为: 地面停车场、地下停车场、_____。

五、名词解释(本大题共 4 小题, 每小题 2 分, 共 8 分)

- 31. 车头空距
- 32. 饱和流量
- 33. 外业阶段
- 34. 交通控制

六、计算题(本大题共 3 小题, 第 35 小题 7 分, 第 36 小题 10 分, 第 37 小题 8 分, 共 25 分)

- 35. 某路段一年间发生交通事故 36 次, 其长度为 22 千米, 平均交通量为 4500 辆/日, 求该路段的事故率。
- 36. 一条单向道路的一段伸进学校与居住区, 在此路段中车速限制为 13km/小时, 对应的通行能力为 3880 辆/小时。高峰时从上游驶来的车流速度为 50km/小时, 流量为 4200 辆/小时, 高峰持续了 1.69 小时, 然后上游车流量降到 1950 辆/小时, 速度为 59km/小时。计算此路段入口的上游车辆拥挤长度和拥挤持续时间。
- 37. 某区有 172 家独户住宅, 287 家集体住宅, 550 家公寓房屋, 它们的产生率分别为 2.38、2.38、2.31 车次/户; 另有 40000 平方米的商业中心, 平均每 1000 平方米有 2.2 个雇员, 其吸引率为 1.82 车次/雇员。
计算: 出行产生量和出行吸引量。

七、简答题(本大题共 4 小题, 每小题 3 分, 共 12 分)

- 38. 跟车理论。
- 39. OD 调查的方法。
- 40. 车流集散波的定义。
- 41. 交通管制的目的。