

- C.拥包
D.松散
- 2.在各种公路路基用土中，最差的筑路材料是
- A.黏性土
B.重粘土
C.粉性土
D.砂土
- 3.护坡道的宽度一般不小于
- A.2m
B.1.5m
C.1m
D.2.5m
- 4.当路基上侧山坡汇水面积较大时，应在挖方坡顶以外或填方路基上侧适当距离设置
- A.边沟
B.截水沟
C.排水沟
D.盲沟
- 5.对于黏性土路基边坡，可采用_____进行稳定性验算。
- A.直线滑动面法
B.圆弧滑动面法
C.折线滑动面法
D.工程地质比拟法
- 6.为提高路基压实效果，可以采用_____等措施。
- A.减少土的含水量
B.增大土的含水量
C.增大压实功
D.减小填料粒径
- 7.沥青表面处治可以用于
- A.公路的硬路肩
B.一级公路
C.二级公路
D.一级公路沥青路面的下面层
- 8.在石灰土路面中，当其他条件相同时，石灰剂量
- A.越小越好
B.越大越好
C.应有一定范围
D.与剂量多少无关
- 9.对路面现场承载板实验，通常采用
- A.单圆荷载图式
B.双圆荷载图式
C.车轮实际着地的图式
D.椭圆形图式
- 10.高等级公路的沥青路面一般采用
- A.单层
B.单层或双层
C.只能是双层
D.双层或三层
- 11.以下_____试验可直接测定旧路面顶面当量回弹模量。
- A.仅路面承载板试验
B.仅路面弯沉试验
C.路面承载板试验和路面弯沉试验

D.路面承载板试验和路面弯沉试验均不可以

12.水泥混凝土路面横向缩缝构造一般有

- A.平缝带拉杆型
B.假缝，假缝加传力杆
C.企口缝，企口缝加传力杆
D.假缝，假缝加拉杆

13.我国水泥混凝土路面设计规范规定，最大荷载应力的临界荷位为后轴一侧，轮载作用于板的

- A.纵缝边缘中部
B.横缝边缘中部
C.板块中部
D.任意位置

14.基顶当量回弹模量是表征_____强度和刚度的力学指标。

- A.基层
B.土基
C.垫层
D.综合以上三点

15.挡土墙抗滑稳定性不满足要求时，优先考虑采用的措施为

- A.换填料
B.改变断面尺寸
C.采用倾斜基础
D.采用凸榫基础

非选择题部分

注意事项：

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上，不能答在试题卷上。

二、填空题(本大题共 10 小题，每空 1 分，共 20 分)

16.路基为路面提供坚实稳固的基础,要求具有一定的强度、_____或_____状态。

17.路基横断面的几何尺寸由路基_____、路基填方或挖方高度和边坡_____三者所构成。

18.我国公路自然区划分为三级，一级区划为_____个区，二级区划有_____个区。

19.常见的路界地表排水设施包括边沟、_____、截水沟、_____、跌水等。

20.重力式挡土墙墙身形式主要取决于墙面和墙背的_____，以及墙背的_____。

21.评定路基压实质量的指标有_____、_____、CBR 等。

22.土质对石灰土的稳定效果主要同土中黏土颗粒的_____和_____有关。

23.按施工方法划分，沥青路面可分为_____法、路拌法和_____法等。

24.我国公路沥青路面是采用路面的_____和_____作为主要控制指标。

25.拉杆通常设于_____缝，为了使车辆荷载应力有利传递，防止错台，通常在_____缝中设置传力杆。

三、名词解释(本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分)

26.CBR 值

27.路基防护

28.柔性路面

29.磨耗层

30.设计回弹弯沉值

四、简答题(本大题共 4 小题, 共 25 分)

31.简述水泥混凝土路面的工作特性。(6 分)

32.如何合理拟定沥青路面结构层层次和层的厚度?(8 分)

33.路基施工的基本方法有哪些?(5 分)

34.路基干湿类型有哪些划分方法, 干湿类型对路基有哪些影响?(6 分)

五、计算题(本大题 10 分)

35.某俯斜式重力式挡土墙如图所示, 墙高 $H=6.50\text{m}$, 墙面和墙背坡度均为 $1:m$ ($m=0.25, \alpha=14.02^\circ$), 挡土墙顶宽 $b=0.8\text{m}$ 。经计算其墙背的主动土压力 $E_a=65.00\text{kN}$, 土压力其作用点到墙底的垂直距离为 $Z_y=2.5\text{m}$ 。已知墙背填料的外摩擦角为 $\delta=15^\circ$, 墙身的容重为 22kN/m , 地基的摩阻系数为 $f=0.4$, 请验算该挡土墙的稳定性是否满足要求。要求抗滑移 $k_c \geq 1.3$, 抗倾覆 $k_0 \geq 1.5$ 。

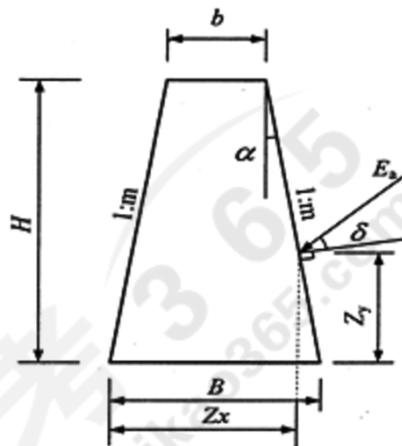


图 1 挡土墙断面