

2020年8月高等教育自学考试全国统一考试

运输与配送

(课程代码 07032)

注意事项:

- 1. 本试卷分为两部分, 第一部分为选择题, 第二部分为非选择题。
- 2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答, 答在试卷上无效。
- 3. 涂写部分、画图部分必须使用 2B 铅笔, 书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

第一部分 选择题

一、单项选择题: 本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的, 请将其选出。

- 1. 处于线路活动末端位置的是
 - A. 运输
 - B. 配送
 - C. 装卸
 - D. 搬运
- 2. 通常所说的“近路不走走远路”是指
 - A. 对流运输
 - B. 过远运输
 - C. 迂回运输
 - D. 无效运输
- 3. 按照国际航运惯例, 以整船装运的进口大宗货, 其交货数量增减率的选择权属于
 - A. 买方
 - B. 卖方
 - C. 港口
 - D. 船方
- 4. 用启发式准则代替精确式算法中的决策原则, 以缩小解搜索的空间是
 - A. 构造算法
 - B. 两阶段算法
 - C. 不完全优化算法
 - D. 改进算法的
- 5. 英国 BOOTS 公司的补货方式属于
 - A. 整箱补货方式
 - B. 自动仓库补货方式
 - C. 入库时直接补货方式
 - D. 复合补货方式
- 6. 下列选项中, 因为运输工具不同而需要分批送货的是
 - A. 化学物品和日常用品
 - B. 生鲜食品与一般食品
 - C. 纺织品和家用小电器
 - D. 玻璃用品和陶瓷用品

- 7. 连锁超市实行零售商自营运输的条件是
 - A. 统一进货
 - B. 多品种
 - C. 小批量
 - D. 大批量
- 8. 当承运人决定装载一卡车的货物从 M 地到 N 地时, 卡车从 N 地返回 M 地的费用属于
 - A. 变动成本
 - B. 固定成本
 - C. 联合成本
 - D. 公共成本
- 9. 共同生产多个产品相对于单独生产各产品的经济性属于
 - A. 物流规模
 - B. 交易费用的节约
 - C. 范围经济
 - D. 合同物流
- 10. 商品流通的供方为自己的需要而从事的物流活动称为
 - A. 第一方物流
 - B. 第二方物流
 - C. 第三方物流
 - D. 第四方物流

二、多项选择题: 本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的, 请将其选出, 错选、多选或少选均无分。

- 11. 下列选项中, 物流系统的特点有
 - A. 是人工系统
 - B. 人机结合系统
 - C. 物质和概念共存系统
 - D. 具有信息反馈的系统
 - E. 是预测系统
- 12. 下列选项中, 不合理运输的表现形式有
 - A. 对流运输
 - B. 迂回运输
 - C. 过远运输
 - D. 重复运输
 - E. 无效运输
- 13. 分货作业方式主要有
 - A. 人工目视处理
 - B. 第三方分类
 - C. 用自动分类机
 - D. 旋转架分类
 - E. 重量计算分类
- 14. 配送增值服务的功能有
 - A. 增加便利性
 - B. 加快反应速度
 - C. 降低物流成本
 - D. 业务延伸
 - E. 定向服务
- 15. 运输企业具备向全面第三方物流转型的优势有
 - A. 营运网络优势
 - B. 业务继承优势
 - C. 市场相关优势
 - D. 人才、管理经验优势
 - E. 品牌优势

三、判断题：本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分。判断下列各题正误，正确的在答题卡相应位置涂“A”，错误的涂“B”。

16. 运力，是由运输设施、工具和人力组成的系统。
17. 多式联运实行一票到底，单一费率的运输。
18. 可中转运输问题是合理选择运输路线，使运输距离最短。
19. 航空运输货物保险包括航空意外险。
20. 用户或零售商需要的商品直接从供应商配送到指定的地点为称为直通配送模式。
21. 车辆调度问题（VSP）比车辆路线安排问题（VRP）讨论的问题要广。
22. 将一定时段到达的订单做成一个批次进行批量拣货的策略称为固定单分析策略。
23. 由于物品的具体尺寸、形状及其对运输空间利用程度的影响称为物品特殊因素。
24. 交易费用的节约决定了第三方物流业的生存和发展。
25. 专业化分工促进第三方物流企业的扩张。

第二部分 非选择题

四、填空题：本大题共 10 小题，每小题 1 分，共 10 分。

26. 准时制生产方式就是以_____为基础的生产方式。
27. 集装箱货物在实际托运人与承运人交接时有两种形态，即整箱货(FCL)和_____。
28. 合理运输的重要指标归纳为两类，一类为成本指标，包括_____及机会成本；另一类为服务指标，包括运输时间、运输一致性和运输安全。
29. 配送网络反映了配送系统的_____。
30. 多中心配送问题的关键是确定每个配送中心的_____。
31. 拣货单位可分为单件、箱和托盘三种。一般而言，_____是体积和重量最大的拣货单位。
32. 订单处理是指从接到客户订单开始到着手准备拣货之间的作业阶段，一般包括订单资料确认、_____、单据处理等内容。
33. 联合成本指决定提供某种特定的运输、配送服务而产生另一项_____的费用。
34. 航空运输成本结构属于_____和低固定成本。
35. 货运信息是指货运生产过程中反映_____的所有信息。

五、名词解释题：本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分。

36. 公路快速货运系统
37. 大陆桥运输
38. 补货作业

39. 改进算法
40. 社会作用力

六、简答题：本大题共 5 小题，每小题 5 分，共 25 分。

41. 运输和配送的发展趋势主要体现在哪些方面？
42. 简述航空货运的优点。
43. 简述国际铁路联运的特点。
44. 简述集中型配送网络的特点。
45. 简述运输业务外包的关系类型。

七、分析计算题：本大题共 2 小题，每小题 10 分，共 20 分。

46. 公司从工厂向距客户较近的地区仓库运货，铁路平均运输时间为 15 天，汽车运输时间为 10 天，每节省 1 天可降低 3% 的库存，铁路每件产品运价 0.2 元，公路为 0.35 元，为满足要求必须保存 10000 件，年需求量为 100000 件，每年每件产品库存费用为 6 元，若用铁路运输，为满足需求一年需运 15 次，而公路要运 30 次。确定采用何种运输方式才能使总费用最低？
47. 配送中心 B0 派两台配送车给四个用户 B1, B2, B3, B4 送货，两台车的配送线路分别为 B0—B1—B2—B0, B0—B3—B4—B0, 用节约法原理修改此配送方案并计算送货总行程及节约运输里程。（要求画出修改后的配送方案图。）

