

中国十大品牌教育集团 中国十佳网络教育机构



- 自考名师全程视频授课，图像、声音、文字同步传输，享受身临其境的教学效果；
- 权威专家在线答疑，提交到答疑板的问题在 24 小时内即可得到满意答复；
- 课件自报名之日起可反复观看不限时间、次数，直到当期考试结束后一周关闭；
- 付费学员赠送 1G 超大容量电子信箱；及时、全面、权威的自考资讯全天 24 小时滚动更新；
- 一次性付费满 300 元，即可享受九折优惠；累计实际交费金额 500 元或支付 80 元会员费，可成为银卡会员，购课享受八折优惠；累计实际交费金额 1000 元或支付 200 元会员费，可成为金卡会员，购课享受七折优惠（以上须在同一学员代码下）；

英语/高等数学预备班：英语从英文字母发音、国际音标、基本语法、常用词汇、阅读、写作等角度开展教学；数学针对有仅有高中入学水平的数学基础的同学开设。通过知识点精讲、经典例题详解、在线模拟测验，有针对性而快速的提高考生数学水平。[立即报名！](#)

基础学习班：依据全新考试教材和大纲，由辅导老师对教材及考试中所涉及的知识进行全面、系统讲解，使考生从整体上把握该学科的体系，准确把握考试的重点、难点、考点所在，为顺利通过考试做好知识上、技巧上的准备。[立即报名！](#)

冲刺串讲班：结合历年试题特点及命题趋势，规划考试重点内容，讲解答题思路，传授胜战技巧，为考生指出题眼，提供押题参考。配合高质量全真模拟试题，让学员体验实战，准确地把握考试方向、将已掌握的应试知识融会贯通，并做到举一反三。[立即报名！](#)

真题测试班：通过真题的在线模拟测试，由自考 365 网校的专家名师指明未来考试中可能出现的“陷阱”、“雷区”、“误区”，帮助学员减少答题失误，提高学员驾驭和应用所学知识的能力，迅速提高应试技巧和强化所学知识，顺利通过考试！[立即报名！](#)

自考实验班：针对高难科目开设，签协议，不及格返还学费。全国限量招生，报名咨询 010-82335555 [立即报名！](#)

浙江省 2006 年 10 月高等教育自学考试

汽车理论试题

课程代码：02583

一、单项选择题(本大题共 15 小题，每小题 2 分，共 30 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 汽车通过轮胎与路面发生力的作用，在轮胎坐标系中，作用在轮胎上的力和力矩共包括 6 个，其中，说明了汽车将发生翻转趋势大小的叫()
A. 侧向力 B. 回正力矩
C. 侧倾力矩 D. 纵向力
2. 汽车行驶中通常会遇到的阻力有：_____、空气阻力、坡度阻力和加速阻力。()
A. 滚动阻力 B. 磨擦阻力
C. 行驶阻力 D. 运动阻力
3. 影响汽车燃料经济性的使用因素：如行驶的道路、交通情况、_____、维修调整质量和周围的环境等。()
A. 汽车行驶里程 B. 驾驶操纵系统

- C. 驾驶操纵方法 D. 汽车排放
4. 在高速公路上运输的汽车列车的比功率一般为()
- A. 6.6~8.1kW/t B. 10kW/t 左右
C. 15~90kW/t D. 大于 90kW/t
5. 影响汽车平顺性的结构因素有：_____、悬架结构、悬挂质量和“人体—座椅”系统参数。()
- A. 轮胎 B. 路况
C. 载重量 D. 振动频率
6. 表征汽车操纵稳定性中转向轻便性的评价参量是()
- A. 转向灵敏度 B. 最小转向半径
C. 转向力 D. 稳态增益
7. 在汽车操纵稳定性试验中，用来测量汽车的车身侧倾角的仪器是()
- A. 侧向加速度计 B. 垂直陀螺仪
C. 车速测量仪 D. 转向盘测力仪
8. 根据稳定性系数的不同，汽车的稳态响应可以分为三类()
- A. 侧倾转向、变形转向和回正转向 B. 点刚度、线刚度和面刚度
C. 中性转向、不足转向和过多转向 D. 低速、中速和高速
9. 在汽车使用企业及一般车辆检测单位，常用_____测试汽车制动器的摩擦力矩，来检查汽车的制动性。()
- A. 道路试验 B. 滚筒式制动实验台
C. 坡道试验 D. 牵引法试验
10. 汽车的制动性的评价指标主要有制动效能、制动效能的稳定性、_____。()
- A. 制动速度 B. 制动时汽车行驶稳定性
C. 踏板力 D. 制动时间
11. 关于汽车发动机传动系的机械效率的说法错误的是()
- A. 传动系的机械效率总是小于 1
B. 传动系的机械效率是在专门的试验台上测得的
C. 对于变速器所有的挡位来说，较高的挡位，传动效率也较高
D. 在行驶中，传动效率不受任何因素影响，是个常数
12. 当汽车发动机的节气门全开时，将发动机的功率、转矩以及燃油消耗率与发动机曲轴转速之间的函数关系以曲线表示，则此曲线称为()
- A. 发动机外特性曲线 B. 发动机速度特性曲线
C. 发动机部分负荷速度特性曲线 D. 发动机负荷特性曲线

13. 汽车普遍采用弹性充气轮胎, 其半径会因受力和运动状态的不同而不同, 在对汽车做动力学分析时, 应该采用 ()
- A. 自由半径 B. 静力半径
C. 滚动半径 D. 轮辋半径
14. 汽车动力性与汽车结构参数、载荷以及道路条件密切相关, 一般的说_____愈高, 汽车的动力性愈好。()
- A. 主减速器传动比 B. 空气阻力系数
C. 汽车质量 D. 传动效率
15. 汽车在一定道路上行驶, 用不同排挡, 燃油消耗量是不一样的, 情况是()
- A. 挡位越低, 后备功率越大, 发动机的负荷率越大, 燃油消耗率就越大
B. 挡位越高, 后备功率越大, 发动机的负荷率越大, 燃油消耗率就越大
C. 挡位越低, 后备功率越小, 发动机的负荷率越大, 燃油消耗率就越小
D. 挡位越高, 后备功率越大, 发动机的负荷率越大, 燃油消耗率就越小

二、填空题(本大题共 5 小题, 每空 1 分, 共 10 分)

请在每小题的空格中填上正确答案。错填、不填均无分。

16. 土壤推力仅与_____及_____有关, 而与轮胎给地面的垂直载荷无关。
17. 在车辆的行驶过程中, 驱动轮的滑转既影响_____也影响_____。
18. 汽车的动力特性图是指在各档下的_____与_____的关系曲线。
19. 汽车的后备功率越大, 汽车的_____越好, 可以用来确定汽车的_____或加速度。
20. 汽车传动系对燃油消耗的影响, 取决于_____、_____与传动比。

三、判断题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

判断下列各题, 正确的在题后括号内打“√”, 错的打“×”。

21. 汽车动力性评价的常用指标是最大加速度, 最高车速和最大爬坡度。()
22. 人体垂直方向最敏感的频率范围是 4—8 赫兹。()
23. 汽车行驶的驱动和附着条件是驱动力大于或等于牵引力, 牵引力大于或等于行驶总阻力。()
24. 汽车制动跑偏: 指汽车行驶中制动时不能按直线方向减速停车。()
25. 汽车行驶中出现侧滑的原因是车轮上的切向和法向反作用力小于轮胎与地面的附着力。()
26. 充气轮胎在松软的地面上会遇到压实阻力、推土阻力以及轮胎弹滞损耗阻力。()
27. 汽车的加速能力可用它在一般路面上行驶时能产生的加速度来评价。()
28. 燃油经济性指标的单位是 L/km, 其数值越大, 表明汽车的燃油经济性越差。()
29. 汽车传动系各挡的传动比大体上是按等差级数分配的。()

30. 汽车的地面制动力首先取决于制动器制动力，但同时又受地面附着条件的限制。

()

四、名词解释(本大题共 5 小题，每小题 3 分，共 15 分)

31. 挂钩牵引力
32. 纵向附着系数
33. 制动距离
34. 侧偏力
35. 汽车的平顺性

五、简答题(本大题共 4 小题，每小题 6 分，共 24 分)

36. 介绍汽车动力性试验的名称、可测定项目和设备等。
37. 选择汽车发动机功率的基本原则。
38. 写出汽车的等速行驶工况燃料消耗量的公式，并说明主要参数。
39. 汽车中左右转向轮制动力不等的原因。

六、分析应用题(本大题 11 分)

40. 我们看到社会上不同类型的汽车具有不同的传动系挡位数，如总质量 3.5T 以下的多用 4 挡变速器，总质量 3.5—10T 轻型货车和中型货车一般多采用 5 挡变速器，有些重型车辆采用 6 挡变速器，甚至采用十几挡变速器的。同时，我们也应注意到变速器各挡的传动比之间似乎有某种联系。试分析解释上述情况，说明原由。