

- A. 罢工险
B. 战争险
C. 平安险
D. 一切险
5. 航空运单与海运提单的区别是 ()
A. 前者是货物收据, 后者不是
B. 后者是货物收据, 前者不是
C. 前者是物权凭证, 后者不是
D. 后者是物权凭证, 前者不是
6. 保险合同双方根据合同而产生的权利和义务是不对等的, 不公平的, 而这种不对等性是随机产生的, 这指保险合同是 ()
A. 附和合同
B. 对人合同
C. 射幸合同
D. 有条件的双务合同
7. 集装箱运输最早出现于 ()
A. 海上运输
B. 铁路运输
C. 航空运输
D. 公路运输
8. 在下列组织中, 其会员必须是国际民用航空组织成员国的空运企业是 ()
A. 国际货物发运人协会
B. 国际民用航空组织
C. 国际航空运输协会
D. 国际货协
9. “分舟运米”所采用的,也是最传统、最经典、最有效的减少损失的办法是 ()
A. 风险转移
B. 分散风险标的
C. 风险规避
D. 损失预防和减少损失
10. 船舶本身加上船员和必要的给养物(燃料、客货除外)三者之和是 ()
A. 总排水量吨位
B. 轻排水量吨位
C. 实际排水量吨位
D. 重排水量吨位
11. 海运货物附加险中, 保险金额与基本险的保险金额分开, 而且另行载明, 另行收费, 发生损失时两保额不能相互串用的是 ()
A. 舱面险
B. 拒收险
C. 短量险
D. 进口关税险
12. 邮政运输的主要单据是 ()
A. 运单
B. 邮政收据
C. 邮件回执
D. 货物交付单
13. 海上保险的雏形是 ()
A. 船货抵押借贷
B. 共同海损的分摊原则

- C. 意大利商人的习惯做法
D. 劳合社
14. 国际海洋货运保险关于部分损失赔偿的规定一般采取的做法是 ()
A. 绝对免赔额
B. 相对免赔额
C. 部分损失免赔
D. 对部分损失赔偿无任何限制
15. 我国通往蒙古的铁路干线是 ()
A. 滨洲线
B. 沈丹线
C. 集二线
D. 湘桂线
16. 一般订有“估价条款”的海运货物保险单是 ()
A. 定值保险单
B. 流动保险单
C. 预约保险单
D. 总括保险单
17. 与陆运险的承保范围相似的海洋运输货物保险险种是 ()
A. 一切险
B. 水渍险
C. 战争险
D. 平安险
18. 对香港特区铁路运输的特色是 ()
A. 自行车过轨、一票运输
B. 自行车过轨、两票运输
C. 租车过轨、一票运输
D. 租车过轨、两票运输

二、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 1 分, 共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的, 请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选、少选或未选均无分。

19. 货物运输保险单据按保险单的形式划分, 主要有 ()
A. 流动保险单
B. 保险单
C. 保险凭证
D. 联合凭证
E. 暂保单
20. 对港澳市场, 我国外贸部门提出的八字方针中主要通过外贸运输手段来调节、控制和落实的是 ()
A. 优质
B. 适量
C. 均衡
D. 便宜
E. 应时
21. 对外索赔时, 必须准备 ()
A. 索赔函
B. 索赔清单
C. 提单
D. 商业发票
E. 费用单证

22. 下列属于保险合同变更的是 ()
- A. 保险人地址的变更 B. 被保险人的变更
C. 保险金额的变更 D. 保险期限的变更
E. 保险责任范围的变更
23. 航空运价有 ()
- A. 类别货物运价 B. 普通货物运价
C. 等级货物运价 D. 特种货物运价
E. 鲜活货物运价
24. 在海上货物运输保险业务中, 一般外来风险包括 ()
- A. 偷窃 B. 短量
C. 淡水雨淋 D. 碰撞
E. 战争
25. 管道运输就其铺设工程可分为 ()
- A. 水中管道 B. 地下管道
C. 地面管道 D. 系泊管道
E. 架空管道
26. 可保利益原则的确定, 可以 ()
- A. 防止变保险合同为赌博性合同 B. 防止保险人的道德风险
C. 防止被保险人的道德风险 D. 限制保险补偿的程度
E. 防止保险标的的损失
27. 下列选项中, 造成不合理运输的因素有 ()
- A. 地方封锁 B. 生产加工不合理
C. 运输工具与运输方式不配套 D. 气候恶劣
E. 合同缺乏合理性
28. 按照运输代理业务的性质和范围不同, 代理行业主要包括 ()
- A. 租船代理 B. 船务代理
C. 货运代理 D. 咨询代理
E. 航空代理

三、名词解释 (本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

29. 可保利益
30. 已装船提单

31. 相对免赔率
32. 再保险
33. 施救费用
34. 国际多式联运

四、简答题(本大题共 6 小题, 每小题 5 分, 共 30 分)

35. 简述国际货物运输的特点。
36. 简述航空货运单的作用和用途。
37. 简述货运代理人的责任和义务。
38. 简述合理运输的衡量标准。
39. 简述保险基金的特点。
40. 简述开办强制保险的目的。

五、计算题(本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

41. 外轮在天津新港每一晴天工作日装卸袋装花生米的标准为 1000M/T。现有一艘登记吨为 20, 000 的轮船, 按晴天工作节假日除外的标准装运袋装花生米 7200M/T 出口, 具体装运情况如下:

日期	工作时间	实际工作时间
8 月 18 日	14:00—24:00	10 小时
8 月 19 日	0:00—24:00	24 小时
8 月 20 日	0:00—24:00	14 小时

(下雨 10 小时)

试计算速遣费或滞期费(速遣费每一登记吨为 RMB¥0.14, 滞期费为每一登记吨为 RMB¥0.28, 天津新港采用的是连续 24 小时晴天工作日方法进行装卸作业)

42. 我出口公司规定按发票金额 110% 投保, 如发票金额是 1200 美元, 投保金额是多少? 又如投保一切险和战争险, 前者保险费率为 0.6%, 后者保险费率为 0.04%, 共应付保险费多少?

六、案例题(本大题 8 分)

43. 有一份 FOB 合同, 货物在装船后, 卖方向买方发出装船通知, 买方已向保险公司投保“仓至仓条款一切险”。但货物在从卖方仓库运往码头的途中, 因意外而致 10% 货物受损。事后卖方以保险单含有仓至仓条款, 要求保险公司赔偿, 但遭保险公司拒绝。后来卖方又请求以买方的名义凭保险单向保险公司提赔, 但同样遭保险公司拒绝。在上述情况下, 保险公司有无拒赔的权利? 为什么?